



TCB 60 - 90 - 120

NABÍJEČKA BATERIÍ

CZ 2-8 / 46-47

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



Tento návod k obsluze obsahuje pokyny o různých funkcích zařízení a bezpečnostní opatření. Předtím, než zapnete zařízení poprvé, přečtetě si pozorně návod k obsluze. Uschovejte si tento návod k obsluze pro vyřešení budoucích otázek. Před použitím tohoto zařízení si pozorně přečtete návod k obsluze. Neprovádějte na přístroji žádné údržbové práce, ani změny, pokud nejsou výslovně uvedeny v tomto návodu. Výrobce neručí za zranění nebo škody vzniklé neodbornou manipulací s tímto přístrojem. V případě problémů nebo dotazů ohledně správného používání tohoto přístroje se obraťte na příslušným způsobem kvalifikovaný a vyškolený personál. Přístroj je určen výlučně pro nabíjecí uvedené na výkonovém štítku nebo v tomto návodu. Bezpodmínečně dodržujte bezpečnostní pokyny. Výrobce neručí za nedostatečné či nebezpečné používání.



Zařízení pouze pro vnitřní použití. Nepoužívejte zařízení pod déšťi nebo sněhu.

Tento přístroj mohou používat děti ve věku od 8 let a výše a osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, nebo bez patřičných zkušeností a znalostí, pokud je zajištěn jejich dohled nebo jim byly poskytnuty pokyny ohledně používání přístroje bezpečným způsobem a pokud rozumí s tím spojeným rizikům. Nedovolte dětem hrát si se zařízením. Čištění a údržbu nelze být prováděné dětmi bez dohledu.

Nepoužívejte nikdy zařízení pro baterie neumožňující nabíjení.

Nepoužívejte nikdy zařízení pokud jsou napájecí kabel nebo zástrčka poškozené.

Nikdy nenabíjejte zamrzlou nebo poškozenou baterii.

Nelze překrývat nabíječku při použití

Nabíjecí přístroj nepoužívejte v blízkosti horka a dlouhodobého působení teploty nad 50 °C.

Nezakrývejte větrací díry. Před použitím nabíjecího přístroje je třeba dbát pokynů instalace.

Režim automatického provozu jako omezení použití jsou uvedené v tomto návodu.

Nebezpečí požáru a výbuchu

Během nabíjení by olověné baterie mohly vydávat výbušné plyny.

- Během nabíjení musí být akumulátor umístěn na dobře větraném místě.

- Zamezte vzniku požáru a jisker. Nekuřte.

- Plochy elektrických kontaktů akumulátoru chraňte před zkratem.

Nebezpečí rozstříkání kyseliny

- Noste ochranné brýle a rukavice.

- Pokud se kyselina dostane do oka nebo kůže, je třeba ihned začít oko vyplachovat studenou tekoucí vodou alespoň 10 minut a poté neprodleně vyhledat lékařskou pomoc.

Připojení / Odpojení:

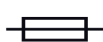
- Odpojte zařízení od napájecí sítě před připojováním nebo odpojováním kabelů na baterii.

- Připojte naprvní kabel k pólu, který není připojen k podvozku auta. Připojte potom kabel k podvozku auta, v dostatečné vzdálenosti od akumulátoru a od palivového rozvodu. Konečně připojte nabíječku k síti.
- Po nabíjení odpojte nabíječku od sítě, pak odpojte svorku z karosérie a poté svorku od akumulátoru. Dodržujte prosím bezpodmínečně toto pořadí.

Přípojení:

- Zařízení 2. třídy

- Zařízení je vybaveno s ochrannou pojistkou





Udržba



- Je-li napájecí kabel poškozen, musí být vyměněn kabelem nebo speciálním přípravkem dodávaným výrobcem nebo jeho servisem.
- Údržbu a opravy smí provádět pouze kvalifikovaný personál.
- Upozornění ! Před vykonáním jakékoli operace údržby nabíječky odpojte napájecí kabel od sítě.
- Pokud přepálila vnitřní pojistka, musí být vyměněna výrobcem, jeho servisem nebo kvalifikovanou osobou, aby se zamezilo vzniku ohrožení.
- Je nutné provádět pravidelnou údržbu vyčistějící uvnitř zařízení tlakovým vzduchem. Nechejte provádět kvalifikovaným personálem pravidelné kontroly elektrických spojení s izolovaným nástrojem.
- Nepoužívejte žádné čisticí prostředky, které obsahují rozpouštědla nebo jiné agresivní látky.
- Očistit zařízení suchým hadříkem.

Směrnice :



- Zařízení odpovídá evropským směrnicím
- Prohlášení o shodě je dostupné na našich webových stránkách.



- V souladu s normou EAC



Likvidace:

- Produkty pro tříděný sběr odpadu. Nelikvidujte toto zařízení do domácího odpadu.
- Výrobce účastní využití obalů přispívající do globálního systému vytrídění, selektivního sběru, a recyklace obalových odpadů.



- Produkty pro tříděný sběr odpadu

VŠEOBECNÝ POPIS

Zařízení TCB 60; TCB 90 a TCB 120 byla navržena pro nabíjení olověných amukulátorů 12 V s tekutým nebo gelovým elektrolytem:

	minimum	maximum
TCB 60	10 Ah	60 Ah
TCB 90	15 Ah	90 Ah
TCB 120	20 Ah	120 Ah

POUŽITÍ VE REŽIMU TESTERU

Pokud nabíječka není připojen k síti, ji lze použít jako tester akumulátoru. Umožňují kdykoliv znát stav akumulátoru. Indikace stav nabití :

- <12.3 V : nabíjet akumulátoru
- mezi 12.3 a 12.6 V : stav nabití v průměru
- >12.6 V : stav nabití dobrý

PŘIPOJENÍ V REŽIMU NABÍJENÍ

Bezpečnostní pokyny

- Používejte pouze v chráněných a dobře větraných prostorách
- Je-li akumulátor vybaven zátkami, je odstraňte a zkontrolujte hladinu elektrolytu. Pokud je to nutné, doplňte destilovanou vodou. Očistěte kontakty a póly akumulátoru.
- Překontrolujte, zda souhlasí kapacita (v ampérhodinách) a napětí (ve voltech) akumulátoru s nastavením nabíječky.

Připojení a odpojení

- Připojte svorky k pólí + a – akumulátoru postupně :
 - Červenou připojovací svorku připojte na kladný pól akumulátoru.
 - Černou připojovací svorku připojte na holé kovové místo karosérie v dostatečné vzdálenosti od palivových vedení a akumulátoru.
 - Připojte zařízení k napájecí síti 230 V - 50/60 Hz.
- Po nabíjení o
 - dpojte nabíječku od sítě,
 - pak odpojte svorku z karosérie (-)
 - a poté svorku od akumulátoru (+).

Volba proudu

Nastavte proud nabíjení dle kapacity akumulátoru:

	Režim	minimum	maximum
TCB 60	2 A	10 Ah	30 Ah
	4 A	20 Ah	60 Ah
TCB 90	2 A	15 Ah	30 Ah
	5,5 A	30 Ah	90 Ah
TCB 120	3,5 A	20 Ah	60 Ah
	7 A	35 Ah	120 Ah

Průběh nabíjení

- Zelená kontrolka «POWER» ukazuje připojení k síti.
- Oranžová kontrolka ukazuje, že nabíjení probíhá.
- Zelená kontrolka «OK» ukazuje, že akumulátor je dobitý.
- Pokud se kontrolka «OK» nerozsvítí po dobu 24h, odpojte nabíječku od sítě a překontrolujte pojistku. Jestli není roztavená, ověřte akumulátor profesionálem.
- Po dobití baterie do maximálního proudu udržuje baterii na 100% kapacity. Ta funkce « floating » umožňuje nechat nabíječku připojena k akumulátoru donekonečna, bez rizika.
- Nabíječka bude detektovat akumulátory s napětím větší než 4V.

OCHRANNÉ FUNKCE

Zařízení TCB je vybaveno řadou ochranných funkcí :

- Plně izolované nabíjecí svorky.
- Obrácení polarity při zapojení nehrozí žádné nebezpečí. Ochrana je zajištěna automobilovou pojistkou, kterou je třeba v případě defektu vyměnit. Dodržujte kapacitu pojistky uvedenou na zařízení
- Zařízení je chráněno proti přepětí, které může způsobit defektní akumulátor nebo zneužití.
- Tepelná ochrana je zajištěna termostatem (chlazení za cca. 30 minut).

SULFATOVANÉ AKUMULÁTORY, STARTOVÁNÍ

- Pokud je akumulátor sulfatizován, zelená kontrolka dobíjení bude rychle rozsvítit. V tomto případě dejte ověřit akumulátor kvalifikovaným personálem.
- Nenechávejte nabíječku připojenou při startování. Může dojít k poškození pojistky.



Při nabíjení:

- Nezkuste nastartovat motor
- Vypněte všechny elektrické spotřebiče (světla, rádio...).

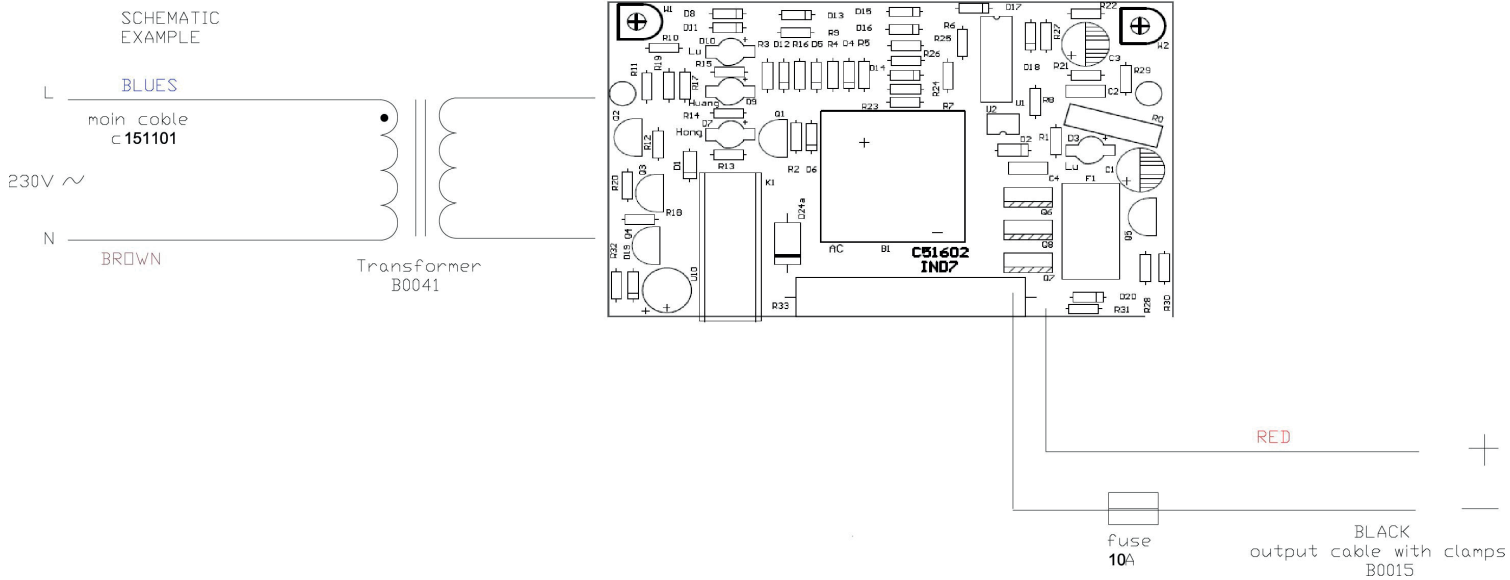
PORUCHY, PŘÍČINY, ODSTRANĚNÍ

Závada	Příčiny	Odstranění
Indikátor napájení nesvití, kdy nabíječka je připojena k síti.	Napájecí napětí nebylo detektováno.	Překontrolujte, zda je napájecí kabel správně připojen k síti 230 V 50/60 Hz. Zkontrolujte elektrickou instalaci
Žádný indikátor stavu nabití nesvití	Napájecí napětí nebylo detektováno.	Překontrolujte, zda je napájecí kabel správně připojen k síti 230 V 50/60 Hz. Zkontrolujte elektrickou instalaci
	Zkrat nebo přepólování svorek.	Odpojte svorky. Překontrolujte, jestli jsou pojistky přepaleny a jistič zapnut.
Nabíječka je připojena, ale nenabije.	Pojistka je roztavena	Vyměnit pojistku
	Špatný kontakt se svorkami	Očistěte póly akumulátoru a svorky. Překontrolovat stav kabelů a svorek.
	Nesprávné nabíjecí nastavení	Překontrolujte, zda vybraný režim je v souladu s napětím akumulátoru.
	Po intenzivním užívání je aktivní tepelná ochrana.	Počkejte 15 minut, aby se zařízení ochladilo.
Pojistka roztaví po každé výměně.	Přepólování	Připojte červenou svorku na „+“ pól a černou svorku na „-“ pól baterie
	Startování	Nestartujte motor kdy je nabíječka připojena.
	Nesprávné nabíjecí nastavení	Překontrolujte, zda vybraný režim je v souladu s napětím akumulátoru.
	Nadspotřeba proudu na baterie	Proud neodebírejte od baterie při nabíjení
Po dnem nabíjení kontrolka se nerozsvítí.	Akumulátor je poškozen	Vyměňte akumulátor.

ELEKTRICKÁ SCHÉMA

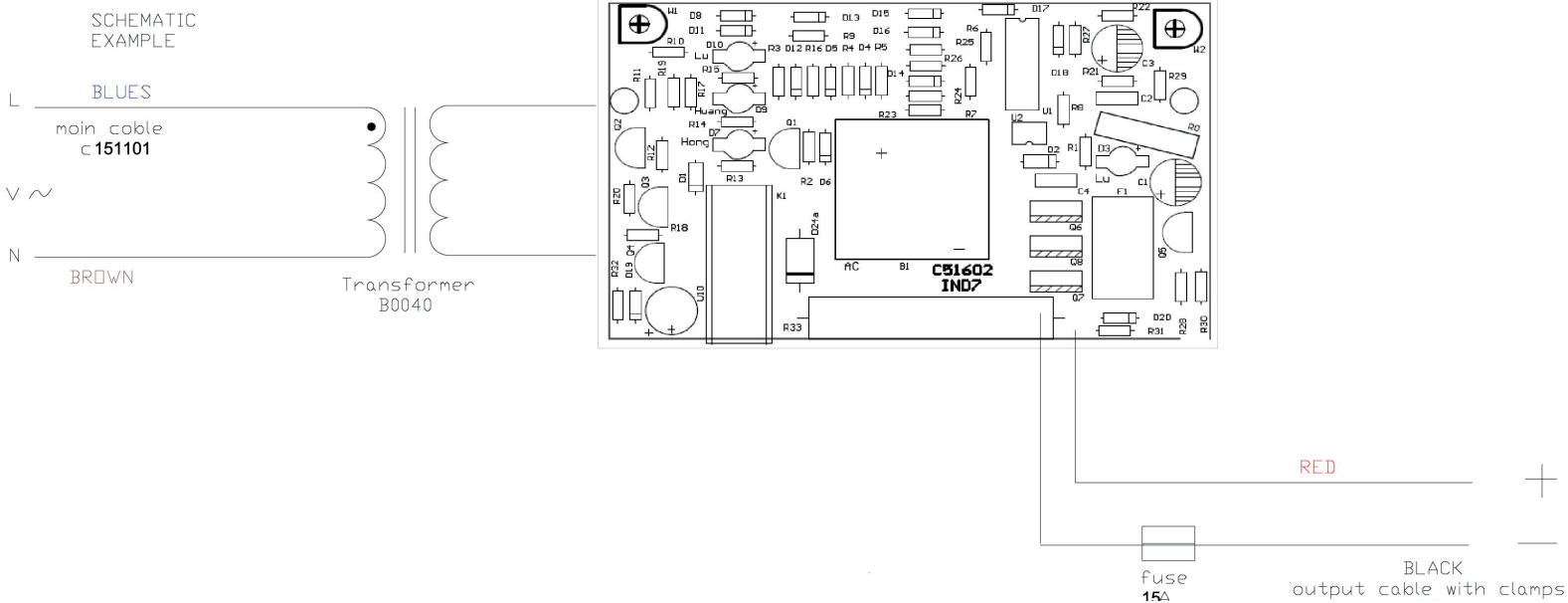
TCB 60

electronic board
TESTER CHARGER FOR BATTERYTCB60
C51602

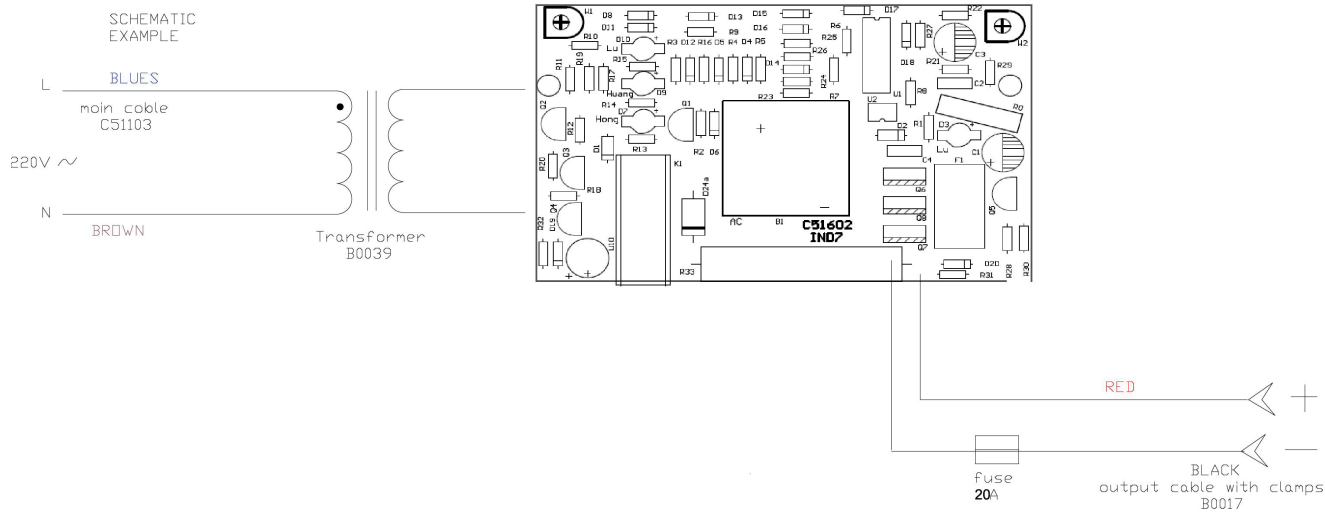


TCB 90

electronic board
TESTER CHARGER FOR BATTERYTCB90
C51602



TCB 120

 electronic board
 TESTER CHARGER FOR BATTERYTCB120
 CS1602

NAHRÁDNÍ DÍLY

	TCB 60	TCB 90	TCB 120
Černá a Červená svorky	053106		
Elektronická deska	53170	53171	53172
Pojistka (x10)	054530 (10 A)	054493 (15 A)	


GYS SAS

 134 Boulevard des Loges – BP 4159
 53941 SAINT BERTHEVIN – FRANCE