

CZ 2-8

**STARTRONIC
400 / 800**

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



Tento návod k obsluze obsahuje pokyny o různých funkcích zařízení a bezpečnostní opatření. Předtím, než zapnete zařízení poprvé, přečtete si pozorně návod k obsluze. Uschovejte si tento návod k obsluze pro vyřešení budoucích otázek. Před použitím tohoto zařízení si pozorně přečtete návod k obsluze. Neprovádějte na přístroji žádné údržbové práce, ani změny, pokud nejsou výslovně uvedeny v tomto návodu. Výrobce neručí za zranění nebo škody vzniklé neodbornou manipulací s tímto přístrojem. V případě problémů nebo dotazů ohledně správného používání tohoto přístroje se obraťte na příslušným způsobem kvalifikovaný a vyškolený personál. Přístroj je určen výlučně pro startovací postupy uvedené na výkonovém štítku nebo v tomto návodu. Bezpodmínečně dodržujte bezpečnostní pokyny. Výrobce neručí za nedostatečné či nebezpečné používání.

Tento přístroj mohou používat děti ve věku od 8 let a výše a osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, nebo bez patřičných zkušeností a znalostí, pokud je zajištěn jejich dohled nebo jim byly poskytnuty pokyny ohledně používání přístroje bezpečným způsobem a pokud rozumí s tím spojeným rizikům. Nedovolte dětem hrát si se zařízením. Čištění a údržbu nelze být prováděné dětmi bez dohledu.

Nepoužívejte nikdy zařízení pro baterie neumožňující nabíjení.

Nikdy nenabíjejte zamrzlou nebo poškozenou baterii.

Nelze překrývat nabíječku při použití

Nabíjecí přístroj nepoužívejte v blízkosti horka a dlouhodobého působení teploty nad 50 °C.

Režim automatického provozu jako omezení použití jsou uvedené v tomto návodu.



- Zamezte vzniku požáru a jisker. Nekuřte.
- Plochy elektrických kontaktů akumulátoru chraňte před zkratem.



Nebezpečí rozstříkávání kyseliny



- Noste ochranné brýle a rukavice.



- Pokud se kyselina dostane do oka nebo kůže, je třeba ihned začít oko vyplachovat studenou tekoucí vodou alespoň 10 minut a poté neprodleně vyhledat lékařskou pomoc.



Zařízení 3. třídy

Údržba :



- Zařízení nevyžaduje žádnou speciální údržbu.
- Je nutné provádět pravidelnou údržbu vyčistějí uvnitř zařízení tlakovým vzduchem. Nechejte provádět kvalifikovaným personálem pravidelné kontroly elektrických spojení s izolovaným nástrojem.
- Nepoužívejte žádné čisticí prostředky, které obsahují rozpouštědla nebo jiné agresivní látky.
- Očistit zařízení suchým hadříkem.



Směrnice :

- Zařízení odpovídá evropským směrnicím
 - Prohlášení o shodě je dostupné na našich webových stránkách.
- V souladu s normou EAC



Likvidace:

- Produkty pro tříděný sběr odpadu. Nelikvidujte toto zařízení do domácího odpadu.



Zkontrolujte, zda je vypnutý motor vozidla, zatáhněte ruční brzdou.



Vypněte všechny elektrické a elektronické stroje ve vozidle (AC, ventilace, rádio, světla atd...).

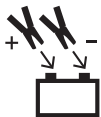

VŠEOBECNÝ POPIS

Toto zařízení je určeno ke startování všech typů vozidel, která jsou vybaveny 12V startovacím systémem. Je vybaveno technologií se super kondenzátory, používá zbytkovou energii akumulátoru pro samonabíjení a nastartování vozidel.

REŽIM STARTOVÁNÍ

Funkce nouzového startu u benzinových nebo naftových vozidel vybavených baterií 12V.

Ke spuštění vozidla postupujte následujícím způsobem:

2		<p>Zkontrolujte, zda jsou kontakty baterie vozidla čisté, bez mastnoty a koroze. Připojte červenou svorku na „+“ pól a černou svorku na „-“ pól</p>
3		<p>Přístroj se automaticky zapne a prostřednictvím indikátorů (7) zobrazuje své vnitřní napětí.</p>



4 Před zahájením nabíjení zařízení STARTRONIC stiskněte tlačítko zapnutí / vypnutí (klávesa 4).



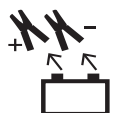
4 Plné nabití trvá přibližně 2 minuty. Během nabíjení budou indikátory napětí blikat, dokud nedosáhnou 14V.



5 Kdy kontrolka 14V přestane blikat, zařízení je nabitě a připravené ke spuštění vozidla.



5 Nastartujte motor

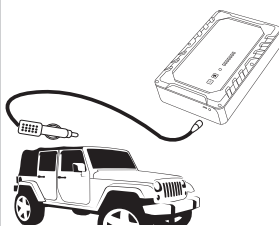


6 Po nastartování motoru odstraňte svorky z vozidla.

REŽIM POTLAČENÍ

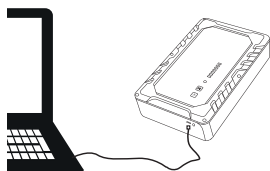


Je možné, že baterie vozidla je příliš hluboko vybitá (<5 V) a nebude plně nabíjet STARTRONIC. V takovém případě se indikátor poruchy (6) během nabíjení rozsvítí červeně. Zařízení lze nabíjet třemi různými způsoby:



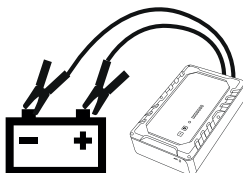
1 Zapojte adaptér do auta (8) do zásuvky zapalovače cigaret. Druhý konec zapojte do vstupního portu STARTRONIC (3) pro zahájení nabíjení.

OU



1 Zařízení STARTRONIC lze nabíjet prostřednictvím portu micro USB (2) jakýmkoli zařízením vybaveným portem USB 5 V 2A. Nabíjecí kabel USB není součástí dodávky (plné nabití bude trvat přibližně 15 minut.).

OU



1 Připojte STARTRONIC k náhradní 12V baterii a stiskněte tlačítko zapnutí / vypnutí pro spuštění (Plné nabití bude trvat přibližně 2 minuty).



Kdy kontrolka 14V přestane blikat, zařízení je nabitě a připravené ke spuštění vozidla.




2 Připojte červenou svorku k baterii (+) a černou svorku k baterii (-).



3 Stiskněte tlačítko zapnutí / vypnutí (klávesa 4), rozsvítí se indikátor 14V.

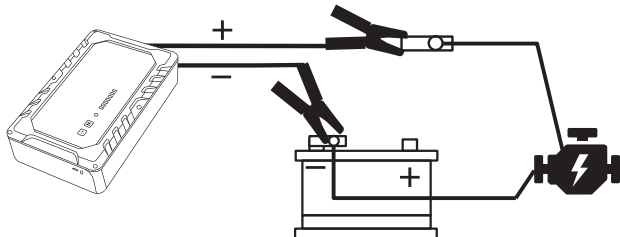
4  Nastartujte motor

5  Po nastartování motoru odstraňte svorky z vozidla.

REŽIM BYPASS



Pokud se start nezdařil ve standardním režimu a s dobíjením, nemusí systémy vozidla umožnit start, protože napětí baterie je <8V. V takovém případě postupujte podle pokynů BYPASS.

1 Postupujte pouze podle prvního kroku režimu nabíjení (viz výše).

2  Odpojte (+) konektor z terminálu baterie a připojte k němu červenou svorku STARTRONIC (+).
2 Připojte černou svorku (-) k póli (-) na baterie.



**Zkontrolujte připojení.
NEMĚNĚTE POLARITU.**

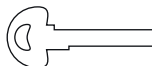

3  Stiskněte ON/OFF  tlačítko, aktivujte režim BYPASS a počkejte 5 sekund před nastartováním vozidla.

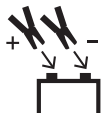
4  Nastartujte motor


5  Připojte kladný konektor spolu s kladnou svorkou (+) na kladný pól (+) akumulátoru.

6  Odpojte kladnou svorku (+) od konektoru připojen na baterii.

REŽIM GLOW : ŽHAVENÍ

1  Během chladného počasí přepněte klíč od auta do režimu předehřívání. Ikona  se zobrazí na palubní desce.

2  Připojte červenou svorku k baterii (+) a černou svorku k baterii (-).

3  Stiskněte tlačítko GLOW a zkontrolujte, zda je zařízení STARTRONIC zcela nabitě.

4



Nastartujte motor

Pozn : GLOW tlačítko je neaktivní v režimu BYPASS.

INDIKÁTOR PORUCH / BYPASS (6)



červená	Zkratování Přepolování Napětí baterie <5V
zelená	režim «BYPASS» aktivní
červená / zelená	«GLOW» režim (předehřívání) aktivní

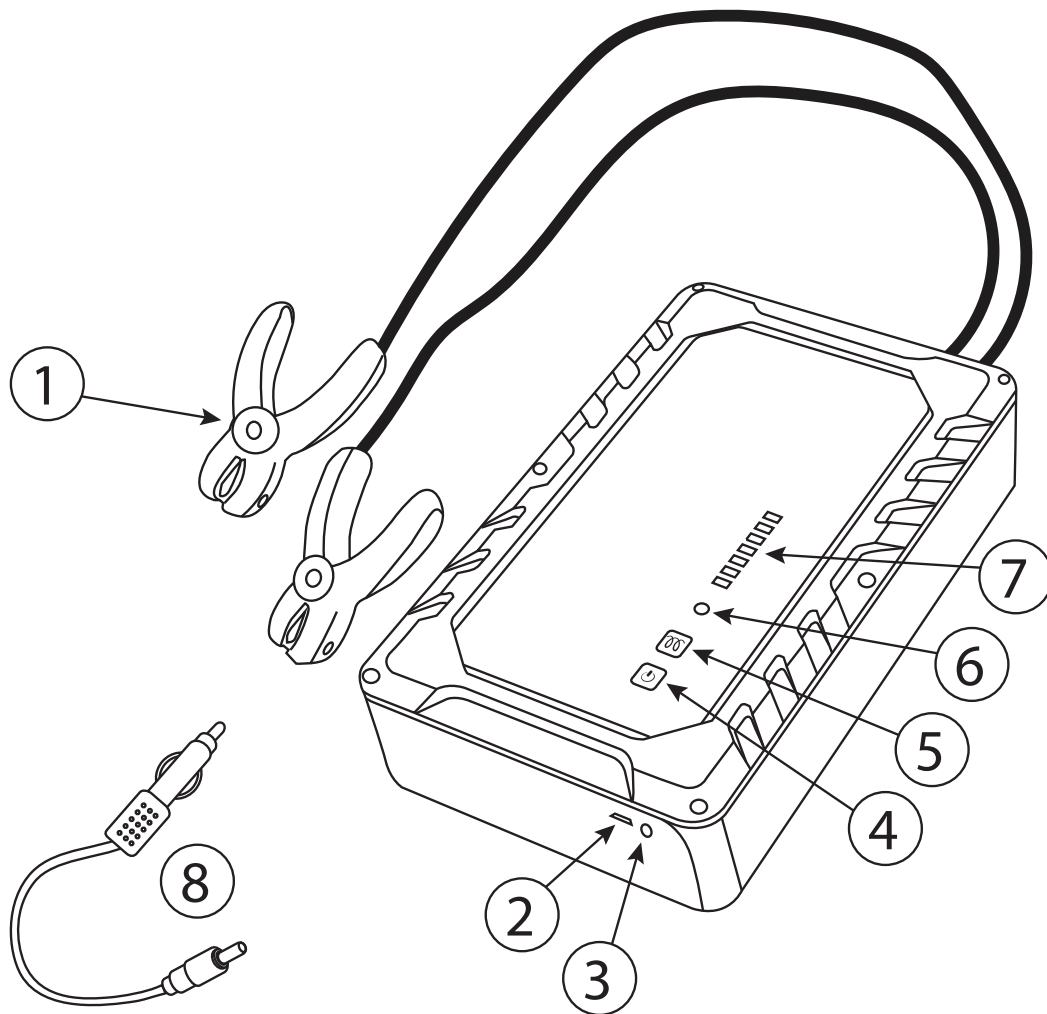
ZÁRUKA

Služby výrobce poskytnuté v záruční době se týkají výhradně výrobních vad a závad materiálu, které se objeví během 24 měsíců po zakoupení zařízení (doklad o koupi).

Záruka se nevztahuje na:

- Poškození při transportu
- Opotřebitelné díly (např. kabely, svorky, distanční podložky atd.), : kabely, svorky, atd...).
- Poškození vzniklých neodborným použitím (pad, tvrdý náraz, neautorizovaná oprava...).
- Poruchy v závislosti s prostředím (znečištění, rez, prach...).

Příslušné zařízení zasílejte výhradně prostřednictvím velkoobchodu a vždy s kupním dokladem a stručným popisem poruchy.



CZ	
①	Svorky
②	Konektor micro USB 5V / 2A
③	Konektor napájení 12V / 10A
④	Vypínač
⑤	Tlačítko «Glow» (předehřev)
⑥	Indikátor poruch / bypass
⑦	Indikátor napětí
⑧	Kabel zapalovače 12V

TECHNICKÉ VLASTNOSTI

	STARTRONIC 400	STARTRONIC 800
Nabíjení	5-40 Ah	5-70 Ah
Rozměry	170 x 82 x 32 mm	267 x 195 x 50 mm
Hmotnost	0.4 kg	1.86 kg
Kapacita kondenzátorů	70 Farad (5 x 350 F)	160 Farad (5 x 800 F)
Cranking CC	300 A	800 A
Hluk	< 70 db	
Provozní teplota	-40°C / + 65°C	-40°C / + 65°C

**GYS SAS**

1, rue de la Croix des Landes
CS 54159
53941 SAINT-BERTHEVIN Cedex