



GR 1-4

BT 001

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ


Αυτό το εγχειρίδιο περιλαμβάνει οδηγίες σχετικά με τη λειτουργία της συσκευής σας και τις προφυλάξεις που πρέπει να ακολουθήσετε για τη δική σας ασφάλεια. Βεβαιωθείτε ότι το διαβάσατε προσεκτικά πριν από την πρώτη χρήση και ότι το έχετε πρόχειρο για μελλοντική αναφορά. Αυτές οι οδηγίες θα πρέπει να διαβάζονται και να γίνονται κατανοητές πριν το χειρισμό του προϊόντος. Δεν θα πρέπει να εκτελούνται οποιεσδήποτε τροποποιήσεις ή συντήρηση που δεν προσδιορίζονται στο εγχειρίδιο.



Κίνδυνος έκρηξης και πυρκαγιάς!
Μια μπαταρία που φορτίζεται μπορεί να εκπέμψει εκρηκτικό αέριο.



Κίνδυνος διαρροής οξέως!



• Φορέστε προστατευτικά γυαλιά και προστατευτικά γάντια



• Εάν τα μάτια ή το δέρμα σας έρθουν σε επαφή με το οξύ της μπαταρίας, ξεπλύνετε το σημείο που επηρεάστηκε με άφθονο νερό και αναζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια.

ΟΔΗΓΙΑ ΓΙΑ ΝΑ ΕΛΕΓΞΕΤΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

1. Για να εξασφαλίσετε ακριβή έλεγχο: το όχημα πρέπει να απενεργοποιηθεί για τουλάχιστον 10 λεπτά ή να ανάψετε τους προβολείς μετά από 3 λεπτά και στη συνέχεια να τους σβήσετε.
2. Αρχικά, συνδέστε το μαύρο σφικτήριο στον αρνητικό ακροδέκτη της μπαταρίας. Στη συνέχεια, συνδέστε τον κόκκινο σφικτήριο στον θετικό ακροδέκτη της μπαταρίας.



Θα πρέπει πάντοτε να ξεκινάτε συνδέοντας πρώτα τον μαύρο σφικτήριο.

3.

Κατάσταση μπαταρίας

12.6 V	LED: Κόκκινη - Πράσινη - Κίτρινη	Full	- Αν οι 3 LED (κόκκινη, πράσινη, κίτρινη) που δείχνουν την κατάσταση μπαταρίας είναι αναμμένες, η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη (> 12,6V).
12.0 V	LED: Κόκκινο - Κίτρινο	50%	- Εάν αναβοσβήνουν μόνο η κόκκινη και κίτρινη LED: η μπαταρία είναι ελαφρώς αποφορτισμένη, μπορεί να φορτιστεί. (> 12,0 V)
11.5 V	LED: Κόκκινο	Low	- Εάν αναβοσβήνουν μόνο η κόκκινη και κίτρινη LED: η μπαταρία είναι ελαφρώς αποφορτισμένη, μπορεί να φορτιστεί. (> 11,5 V)



Για ορισμένες μπαταρίες υψηλής χωρητικότητας, η κίτρινη LED εξόδου του εναλλάκτη μπορεί να ανάψει. Αυτό σημαίνει ότι η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΗΣ ΤΑΣΗΣ ΕΞΟΔΟΥ ΤΗΣ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ

1. Αρχικά, συνδέστε το μαύρο σφικτήριο στον αρνητικό ακροδέκτη της μπαταρίας. Στη συνέχεια, συνδέστε τον κόκκινο σφικτήριο στον θετικό ακροδέκτη της μπαταρίας.



Θα πρέπει πάντοτε να ξεκινάτε συνδέοντας πρώτα τον μαύρο σφικτήριο. Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια και ο ελεγκτής βρίσκονται μακριά από τα θερμά μέρη και τα κινούμενα μέρη.

2. Εκκινήστε το όχημα και επιταχύνετε τον κινητήρα μέχρι να φτάσει τις 2000 σ.α.λ. μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

3.

Τάση στην έξοδο του εναλλάκτη

15.5 V	κόκκινη LED	Over-voltage regulator failure	- Αν ανάβει η κόκκινη LED από την ενότητα Έξοδος εναλλάκτη φόρτισης, ο εναλλάκτης είναι πολύ ισχυρός ή ελαττωματικός.
14.5 V	πράσινο LED	Max. charger voltage	- Εάν ανάψει η πράσινη LED, ο εναλλάκτης είναι σε καλή κατάσταση.
13.2 V	κίτρινη LED	Charger and Alternator charging	- Εάν ανάψει η πράσινη LED, ο εναλλάκτης είναι σε καλή κατάσταση.
-	Καμία LED	-	- Αν δεν ανάβει καμία LED, ο εναλλάκτης είναι πολύ ισχυρός ή ελαττωματικός.

ΕΓΓΥΗΣΗ

Η εγγύηση καλύπτει ελαττωματική εργασία για 2 χρόνια από την ημερομηνία αγοράς (ανταλλακτικά και εργασία).

Η εγγύηση δεν καλύπτει:

- Βλάβες κατά τη μεταφορά.
- Κανονική φθορά εξαρτημάτων (π.χ.: καλώδια, σφικτήρες κλπ.).
- Ζημιές λόγω κακής χρήσης (βλάβη τροφοδοσίας, πτώση εξοπλισμού, αποσυναρμολόγηση).
- Βλάβες που σχετίζονται με το περιβάλλον (ρύπανση, σκουριά, σκόνη).

Σε περίπτωση βλάβης, επιστρέψτε τη συσκευή στον διανομέα σας μαζί με:

- Την απόδειξη αγοράς (τιμολόγιο κλπ.)
- Περιγραφή του σφάλματος που αναφέρθηκε



JBDC

1, rue de la Croix des Landes
CS 54159
53941 SAINT-BERTHEVIN
Cedex France