

SCM54E

ACCU LADER

POWER SWITCH MET DIGITALE PROCESSOR

=====

Eigenschappen :

Type -----12V SLI, AGM, Gel Accu's
Voeding-----220~240 VAC 2A 50Hz
Uitgaande spanning-----5 AMPS
Uitgaande stroom-----Puls laden
Maat-----183 CM
Afmetingen-----35.0 X 19.0 X 7.5 CM
Gewicht-----2.5 KGS

SCM54E

ACCU LADER

POWER SWITCH MET DIGITALE PROCESSOR

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

1. BEWAAR DEZE INSTRUCTIES - Deze handleiding bevat belangrijke bedienings- en veiligheidsinformatie voor de acculader / Model SCM54E.
2. Gebruik de SCM54E alleen voor 12 volt LOODZUUR, AGM en GEL elektrolyt (GEL CELL) accu's. Niet gebruiken met andere spanningen en andere soorten accu's (droge accu's, nikkel-cadmium, nikkel-metaal-hybride, etc.) vaak gevonden in huishoudelijke apparaten. Dit kan schade aan de SCM54E beschadigen en een explosie veroorzaken, met risico voor het beschadigen of verwonden van mensen en goederen. De SCM54E levert tot 12 ampères.
3. SCM54E niet blootstellen aan zon, regen of sneeuw.
4. Gebruik de SCM54E niet op de accu's in gebruik of geïnstalleerd. Indien nodig, haal de accu's uit het voertuig en plaats ze in een geschikte plaats voor SCM54E.
5. De niet-aanbevolen verbindingen met SCM54E niet gebruiken. De niet aanbevolen verbindingen kunnen leiden tot letsel, elektrische schokken, brand en verval van garantie.
6. Om de stekker en het snoer niet te beschadigen, haal de stekker in plaats van de kabel uit als de lader niet aan het laden is.
7. Een verlengsnoer mag niet gebruikt worden, tenzij het absoluut noodzakelijk is. Het gebruik van een ongeschikt verlengsnoer kan leiden tot brand en elektrische schokken.
8. De oplader niet gebruiken met een beschadigd snoer of plug - onmiddellijk vervangen.
9. De oplader niet gebruiken als die gevallen of beschadigd is; laat het door het gekwalificeerde personeel vervangen.
10. Haal niet zelf de lader uit elkaar; breng het naar een gekwalificeerde technicus in geval van een reparatie. Onjuiste montage kan leiden tot elektrische schokken of brand.
11. Om beschadiging tijdens het reinigen of het onderhoud te vermijden, koppelt u alle accu's los en plaats ze in een open ruimte. Koppel de SCM54E los van de netspanning. Gebruik een vochtige doek om de elementen en cellen te reinigen. Gebruik geen oplosmiddelen of zeep.
12. Plaats de stroomkabels, zodat ze niet geplet worden, de passage belemmeren of abnormaal uitgerekt zijn.
13. Voor het vervangen van de zekering, neem contact op met een geautoriseerde distributeur. Onjuiste montage kan leiden tot brand, elektrische schokken en het vervallen van de garantie.
14. Probeer nooit een bevroren accu op te laden. Laat de accu weer op kamertemperatuur alvorens aansluitingen te maken. De aanbevolen actieradius is in de omgevingslucht.

15. Gebruik nooit de SCM54E in een boot of schip. U moet de accu uit de boot of schip halen, en de accu opladen in een plaats waar de SCM54E correct geïnstalleerd is.
16. Gebruik de SCM54E niet in gebieden die zijn blootgesteld aan vocht of een tropisch klimaat, of in de buurt van een brandstof zoals afval, brandbare vloeistoffen of stoom.

WAARSCHUWING - RISICO VAN EXPLOSIEF GAS

1. WERKEN IN DE BUURT VAN EEN LOODACCU IS GEVAARLIJK. TIJDENS NORMAAL GEBRUIK, KUNNEN DE ACCU'S EXPLOSIEVE GASSEN GENEREREN. DAAROM IS HET HEEL BELANGRIJK OM VOOR HET GEBRUIK VAN DE SCM54E, DE GEBRUIKSAANWIJZING NAUWKEURIG DOOR TE LEZEN.
2. Om het risico van ontploffing van een accu te verminderen, volg deze instructies maar ook de instructies die gepubliceerd zijn door de fabrikant van de accu en door de fabrikant van elke apparatuur die u van plan bent om in de buurt van de accu te gebruiken. Volg de aanbevelingen voor het gebruik van deze materialen.

PERSOONLIJKE VOORZORGSMAATREGELEN

1. Wanneer u in de buurt van een lood-zuur accu werkt moet u in geval van problemen in de buurt van een persoon zijn.
2. U moet altijd voldoende vers water en zeep met u hebben in geval van contact van de ogen, huid of kleding met accuzuur.
3. Draag een paar van de geschikte glazen en een beschermende kleding bij het werken.
4. Vermijd het aanraken van uw ogen tijdens het werken dichtbij een accu.
5. In geval van contact met de huid, kleding en het accuzuur, onmiddellijk met veel water en zeep wassen. In geval van contact met de ogen, overvloedig spoelen met water gedurende minstens 10 minuten en onmiddellijk een arts raadplegen.
6. In de buurt van een accu of motor is roken niet toegestaan evenals vonken en vlammen.
7. Wijst zeer voorzichtig om elk risico van vallende metalen gereedschap op de accu te voorkomen. Het zou vonk om kortsluiting van de accu en andere elektrische veroorzaken en mogelijk leiden tot een explosie.
8. Verwijder uw ringen, kettingen, armbanden, horloges en andere metalen voorwerpen tijdens het werken dichtbij een lood-zuur accu. Dit kan leiden tot een kortsluiting die sterk genoeg is om een ernstige brandwond te veroorzaken.

LADEN VOORBEREIDEN

1. Zorg ervoor dat de ruimte rondom de accu goed geventileerd is tijdens het laden. Gebruik een stuk karton of een ander niet-metalen stof als een fan om het gas te verspreiden.
2. Reinig de accupolen. Voorkom dat de ogen in contact komen met de corrosie.
3. Controleer de accu op scheuren of beschadiging. Als de accu beschadigd is, mag u de lader niet gebruiken.
4. Als de accu niet wordt gegarandeerd als "zero maintenance", voeg

gedistilleerd water toe in elke cel tot aan het niveau welke gespecificeerd is door de fabrikant (bij niet onderhoudsvrije accu's). Dit helpt om de gas cel te spoelen. Niet vullen boven het aanbevolen niveau. Voor een accu zonder cel dop, volgt de instructies van de fabrikant.

5. Bij het verwijderen van de accu, verwijder altijd van de massa-aansluiting van de accu. Zorg ervoor dat alle auto-accessoires zijn uitgeschakeld om vonken te voorkomen.
6. Bestudeer alle specifieke voorzorgsmaatregelen van de accufabrikant, zoals het verwijderen of niet verwijderen van cel dop tijdens het opladen en het aanbevolen laadniveau.
7. Bepaal accuspanning door u te verwijzen naar de handleiding van het voertuig en zorg ervoor dat het overeenkomt met de uitgangsspanning van de lader.
8. Als de accu en de polen een witte of blauwachtige korst hebben, zou het laadsysteem een probleem hebben. Deze problemen moeten worden verholpen voordat de accu is vervangen na het opladen.

PLAATSEN VAN DE ACCULADER

1. Plaats de lader zo ver mogelijk van de accu als de voedingskabels dat toestaan.
2. Plaats nooit de lader direct boven de accu die wordt opgeladen. De gassen van de accu zullen aantasten en de lader beschadigen.
3. Laat nooit het accuzuur op de oplader druppelen door de zwaartekracht of tijdens het opladen van de accu.
4. Gebruik nooit de lader in een afgesloten, niet goed geventileerde ruimte.
5. Plaats nooit de accu boven de lader.

INSTALLATIE EN GEBRUIK

1. Zorg ervoor dat de ruimte goed geventileerd is.
 2. Houdt de SCM54E ver van een voertuig die gerepareerd is of in service. Zorg ervoor dat u nooit de motor start in de buurt van de accu's die aan het laden zijn.
 3. Zorg ervoor dat de totale stroom die door de SCM54E gebruikt wordt niet groter is dan de intensiteit van de stroombron. Als je het niet kan bepalen, laat het controleren door een gekwalificeerde elektricien.
 4. Schakelt over naar de uit positie en verwijder de stekker uit het stopcontact voordat u met verbinden en loskoppelen van de DC uitgang klemmen begint. Vermijd kortsluiting van de klemmen.
 5. Zorg ervoor dat de accupolen schoon zijn. Indien nodig, maak het schoon met een staalborstel. Sluit de zwarte klem aan de negatieve pool van de accu en de rode klem op de positieve pool van de accu
 6. Sluit SCM54E aan op een geaard stopcontact volgens de plaatselijke elektrische voorschriften.
- ✘ Voor de accu die aan de zijkant gekoppeld zijn moet u een pool adapter gebruiken. De platte polen zijn niet veilig. Ze zijn niet nauwkeurig genoeg en dienen niet te worden gebruikt.

7. Na het aansluiten van de voedingskabel, zet de voedingsschakelaar aan om te beginnen met SCM54.
8. Wanneer de SCM54E verbonden aan de netspanning is, gaan de LED lichten in de volgende volgorde aan:

Groene en rode lichten gaan uit : geen stroom

Er wordt geen stroom geleverd.

Alleen de groene licht knippert : klaar voor laden

Controleer voor gebruik de volgende:

- a. Zijn de aansluitingen correct aangesloten?
- b. Is de accuspanning hoger dan 1 Volt?
- c. Is er een accu aan het laden?

Groene licht staat aan & rode licht knippert: accu wordt opgeladen

De SCM54E is momenteel aan het laden.

Enkel rode licht staat aan : defecte of zeer ontladen accu

Controleer of de polen en klemmen schoon zijn. Als de rode licht aanblijft:

- a. Controleer of de accu van 12V is.
- b. Als dat zo is, houdt de accu de lading niet. Meteen vervangen van de accu is noodzakelijk.
- c. Toch kan een heel ontladen accu een langere laadtijd vereisen. Als de rode licht na 20 uur laden aanblijft, vervang de accu.

Groene en rode lampjes aan: laden tot 75%

De accu is ten minst tot 75% opgeladen en is klaar voor een laadtest of in gebruik te worden genomen. Doorgaan met laden voor een 100% laden.

※ Sommige accu's kunnen het laden accepteren, maar kunnen niet een laadtest doorstaan. Alle accu's moeten worden getest na het opladen.

Alleen groen lampje aan: De accu is volledig opgeladen.

De spanning en stroom worden automatisch ingesteld om een volledig laadniveau van de accu te behouden. De accu is klaar voor een laadtest of in gebruik te worden genomen. Als de accuspanning onder 12,8 volt is gaat de SCM54E automatisch in de laad modus en laadt tot een 14,8 volt uitgangsspanning.

9. Koppel verplicht de accu los van de SCM54E:.

De SCM54E onderhoudt het volledig laden als het groene lampje brandt. De accu is klaar. De accuklemmen gewoon verwijderen en op een schoon werkoppervlak neer leggen. Indien nodig kunt u nu een laad test doen.

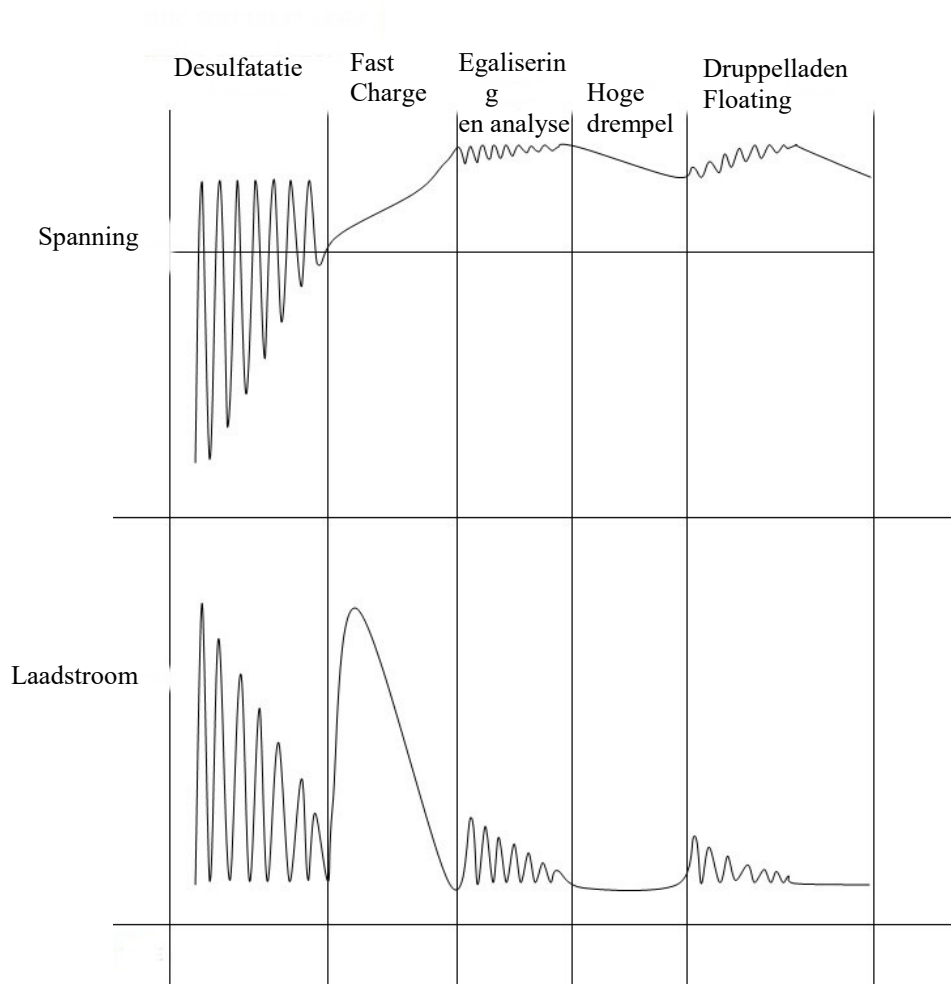
- ※ 1. Wanneer de accuklemmen per ongeluk worden ontkoppeld tijdens het opladen, gaat de SCM54E uit. De groene licht begint te knipperen. Koppel de accu weer aan.
2. Koppel de accu niet los tijdens het opladen tussen 5 ampère. Wacht tot de groene en rode licht aanstaan.

1. Introductie:

DHC heeft zijn eigen geavanceerde functies ontwikkeld en geavanceerde technologie toe te passen op de ontwikkeling van SCM54E schakelaar, acculader met digitale processor. Professionele SCM54E lader heeft 5 automatische stappen, een continue laden capaciteit, dit zal niet alleen een accu efficiënt opladen, maar ook de levensduur van een accu verlengen.

2. Waarom 5 laad stappen?

Spanningscurve / laadstroom grafiek



1^{ste} stap: Desulfatatie

Toegepast op zwaar ontladen of licht verzuurde accu's, die een lage spanning hebben en zijn moeilijk te activeren. De SCM54E lader activeert de laad puls om de accu op te laden tot de spanning herstelt en een voldoende niveau bereikt. Het doel van deze stap is om **een zeer ontladen of licht gesulfateerd accu te herstellen** .

2^e stap: Snelle laden

Als de accuspanning boven het ingestelde niveau is, introduceert de SCM54E lader een hoge stroom om een accu tot 75% op te laden. Het doel van deze stap is om **de accu zo snel mogelijk op een effectieve wijze** op te laden.

3^e stap: Egaliseren en Analyse

Wanneer de spanning een maximaal veiligheidsniveau bereikt (vooraf), stopt de SCM54E automatisch met het snel opladen en begint een puls laden met een lagere stroom om de accu op te laden. Het doel van deze stap is om de accu effectief volledig opladen.

4^e stap: Gelimiteerde laden

In deze stap, schakelt de SCM54E lader automatisch uit wanneer de accu tot 100% opgeladen is. De lader controleert continue de accuspanning om te bepalen of een nieuw ladingspuls nodig is. Het doel van deze stap is om accu **volledig op te laden zonder overladen** .

5^e stap: Behoud van druppelladen

Als de spanning onder het vooraf bepaalde niveau daalt (natuurlijke ontladen van de accu), zal SCM54E lader een puls geven met een lage stroom **Houd de accu in een geladen toestand vol** . Deze operatie wordt herhaald gedurende de laadmodus "Floating Onderhoud".

LAADTIJD VAN SNELLE LADEN

Accu capaciteit (Ah)	5 A laadtijd tot 75%(u)
10	2
14	2-3
20	4
50	10
90	18
120	24
150	30
200	40