

RO 1-16

STARTIUM 330E
STARTIUM 480E
STARTIUM 680E
STARTIUM 980E

INSTRUCȚIUNI DE SECURITATE

Acest manual de utilizare cuprinde recomandări cu privire la modul de funcționare al aparatului, cât și precauții de urmat pentru a asigura securitatea utilizatorului. Vă rugăm să citiți cu atenție manualul înainte de prima utilizare și să îl păstrați aproape pentru consultări ulterioare. Aceste instrucțiuni trebuie citite și înțelese cu desăvârșire înainte de orice altă manipulare a dispozitivului. Nu se recomandă efectuarea niciunei alte modificări sau întrețineri nespecificate în manual. Producătorul nu va fi responsabil de nicio vătămare corporală sau materială datorată unei manipulări neconforme cu instrucțiunile din manual. În cazul unei probleme sau incertitudini, consultați o persoană calificată pentru manipularea corectă a dispozitivului. Acest aparat poate fi utilizat numai pentru reîncărcare și/sau pornire în limitele indicate pe aparat și în manual. Respectați instrucțiunile relative la securitate. Producătorul nu va fi răspunzător în cazul unei utilizări inadecvate sau periculoase a produsului.



Aparatură destinată uzului interior. A nu se expune la ploaie.

Această aparatură poate fi utilizată de către copiii cu vârsta de cel puțin 8 ani, precum și de persoane cu capacități fizice, senzoriale sau mențale reduse sau lipsite de experiență/ cunoștințe, NUMAI DACĂ acestea se află sub atență supraveghere sau dacă li s-au administrat în prealabil instrucțiunile privind utilizarea aparatului în deplină securitate. Copiilor le este interzis să se joace cu aparatul. Curățarea și întreținerea nu trebuie efectuate de către copii fără ca aceștia să fie supravegheați.

A nu se utiliza sub nicio formă pentru a încărca baterii nereîncărcabile.

A nu se utiliza aparatul în cazul în care cablul de alimentare sau adaptorul sunt deteriorate.

Nu utilizați aparatul în cazul unei deteriorări a cablului de încărcare sau dacă prezintă un defect de montaj, pentru a evita orice risc de scurtcircuitare a bateriei.

A nu se încărca sub nicio formă o baterie înghețată sau deteriorată.

Nu acoperiți aparatul.

Nu stocați aparatul în apropierea unei surse de căldură și la temperaturi ridicate pe durate lungi de timp (mai mult de 60°C).

Nu obturați gurile de ventilație. Asigurați buna instalare a produsului înainte de utilizare.

Modul de funcționare și restricțiile de utilizare sunt explicate mai jos în aceste instrucțiuni.

Risc de explozie și de incendiu.

O baterie ce se află la încărcat poate emana gaz explozibil.





- În timpul încărcării, bateria trebuie poziționată într-un spațiu bine aerisit.
- Evitați flăcările și scânteile. Nu fumați.
- Protejați suprafețele cu contact electric ale bateriei împotriva scurtcircuitelor.

Nu lăsați o baterie la încărcat pe o durată lungă, fără a asigura supravegherea.



Există riscul proiecțiilor acide !



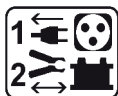
Purtați ochelari și mănuși de protecție.



- În cazul contactului cu ochii sau pielea, clătiți imediat cu apă din abundență și consultați un medic de urgență.

Cuplare / Decuplare

- Deconectați alimentarea înainte punerea/luarea conexiunilor de pe baterie.
- Borna bateriei ce nu este legată la șasiu trebuie conectată prima. Cea de-a doua conexiune trebuie făcută pe șasiu, departe de baterie și conducta către combustibil. Încărcătorul bateriei trebuie așadar conectat la rețea.
- După încărcare, debransați încărcătorul de baterie de la rețeaua electrică, apoi scoateți conexiunea șasiului și, în final, conexiunea bateriei, în ordinea indicată.



Conexiune :



- Acest aparat trebuie conectat la o priză cu împământare.



Numai
pentru 680E
și 980E

- Acest echipament este destinat mediilor industriale (clasa A) și nu este prevăzut uzului casnic unde curentul este furnizat de o rețea publică de alimentare de intensitate slabă. Din cauza fluctuațiilor de tensiune, cât și a radiațiilor undelor radio pot exista probleme în asigurarea compatibilității electromagnetice în aceste tipuri de medii.



Numai
pentru 680E
și 980E

- Acest echipament nu este în conformitate cu Norma CEI 61000-3-12 și este destinat racordării la rețele private cu tensiune scăzută conectate la o rețea publică de alimentare numai la nivel mediu și înalt de tensiune. Dacă echipamentul este legat la o rețea publică de slabă tensiune, este responsabilitatea instalatorului sau a utilizatorului de a se asigura, prin contactarea operatorului rețelei de distribuție, că echipamentul respectiv poate fi conectat.

Mentenanță :

- În cazul în care cablul de alimentare este deteriorat, acesta trebuie înlocuit de către producător, de către departamentul de service al acestuia sau de către persoane cu o calificare similară, pentru a evita un pericol.



- Mentenanța trebuie realizată de către o persoană calificată
- Atenționări ! • Scoateți mereu ștecherul din priză înainte de a efectua orice operațiune la echipament.
- Dacă siguranța internă este topită, aceasta trebuie înlocuită de către producător, service-ul After-Sales sau de persoane cu o calificare similară în scopul evitării unui pericol.
- Îndepărtați în mod regulat carcasa și curățați echipamentul de praf cu ajutorul unui pistol cu aer comprimat. Profitați de aceasta pentru a verifica și starea conexiunilor electrice, cu ajutorul unui personal calificat și a unui dispozitiv izolat.
- Nu utilizați sub nicio formă solvenți sau alte tipuri de produse agresive de curățare.
- Curățați suprafețele aparatului cu o cârpă uscată.

Reglementări :

- Dispozitiv conform cu directivele europene.
- Declarația de conformitate este disponibilă pe site-ul nostru web.



- Marcă în conformitate cu EAC (Comunitatea Economică Eurasia).



- Echipament conform cu standardele britanice. Declarația de conformitate britanică este disponibilă pe site-ul nostru (vezi pagina de copertă).

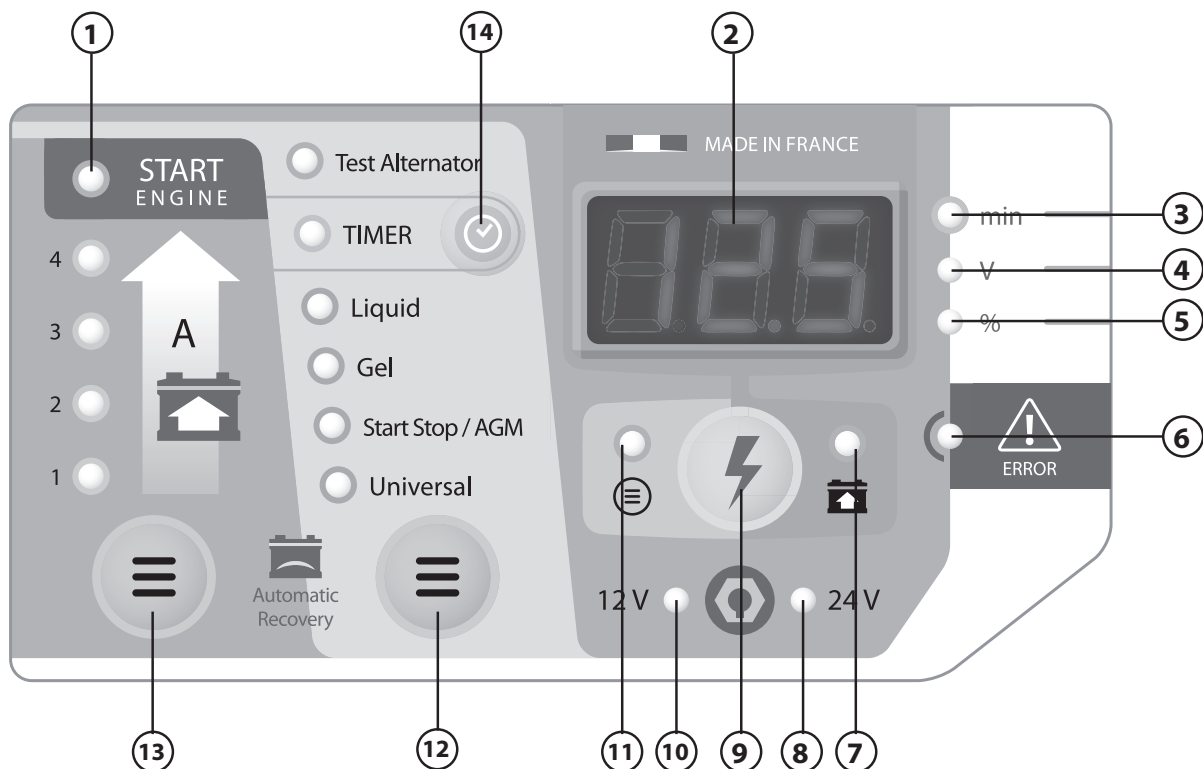


- Produs ce corespunde normelor Marocane.
- Declarația C_M (CMIM) este disponibilă pe site-ul nostru web.

**Casarea :**

- Acest material face obiectul unei colectări selective. Nu aruncați produsul în gunoiul menajer.

INTERFAȚĂ



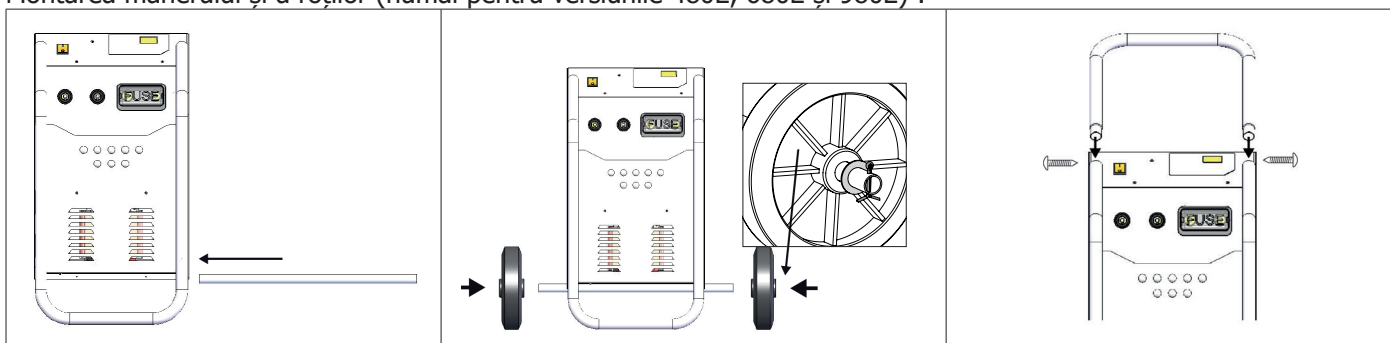
RO	
1	Modul START ENGINE
2	Ecran afișare
3	Afișaj LED în minute
4	Afișaj LED în volți
5	Afișaj LED procentual
6	LED de semnalizare a unei erori
7	LED care indică faptul că bateria se încarcă (clemele sunt alimentate)
8	LED care indică faptul că o baterie este conectată la 24V
9	Butonul START/STOP
10	LED care indică faptul că o baterie este conectată la 12V
11	LED care indică faptul că utilizatorul se află în faza de setare
12	Buton de selectare a tipului de baterie și a testului alternatorului
13	Buton pentru selectarea ratei de încărcare și a modului START ENGINE (Pornire motor)
14	Butonul TIMER

• Notă : Afișajul nu este un instrument de măsurare, ci doar o indicație a tensiunii. Etalonarea nu este posibilă.

DESCRIERE GENERALĂ

Dispozitivele STARTIUM sunt concepute pentru reîncărcarea și pornirea bateriilor plumb-acid și gel de 12V și 24V.

Montarea mânerului și a roților (numai pentru versiunile 480E, 680E și 980E) :



ALIMENTARE ELECTRICĂ

Verificați dacă sursa de alimentare și protecțiile sale (siguranțe) sunt compatibile cu, curentul necesar în timpul utilizării. Aparatul trebuie amplasat astfel încât priza electrică să fie accesibilă.

Acesta trebuie conectat la o priză cu împământare în conformitate cu următoarele recomandări:

		STARTIUM 330E	STARTIUM 680E	STARTIUM 680E	STARTIUM 980E
Tensiune priză		230V - 1 ph	230V - 1 ph	230V - 1 ph	230V - 1 ph
Protecție		16 A	16 A	16 A	16 A*
Putere de	încărcare	800 W	1 700 W	2 000 W	2 000 W
	demaraj	6 500 W	9 000 W	10 000 W	12 000 W

*Dacă demararea camionului este dificilă, utilizați o priză de 20A (nu este furnizată).

Secțiunea transversală recomandată pentru prelungitoare : 3 x 2,5 mm².

CONECTAREA ȘI DECONECTAREA (a se vedea p.5)

Înainte de orice conexiune

- Verificați dacă aparatul nu este conectat la rețeaua de alimentare și dacă întrerupătorul de pornire/oprire este în poziția OFF.
- Localizați cei 2 poli + și - ai bateriei. (Inversarea polarității poate deteriora siguranța).
- Țineți cablurile departe de orice suprafață fierbinte sau ascuțită. Separați cele două cabluri și evitați să le înnoțați.
- Verificați dacă capacitatea bateriei în amperi-oră și tensiunea în volți sunt compatibile cu STARTIUM (tabelul de mai jos).

		STARTIUM 330E	STARTIUM 680E	STARTIUM 680E	STARTIUM 980E
Capacitatea de încărcare	12V	20 - 375 Ah	20 - 600 Ah	20 - 675 Ah	20 - 750 Ah
	24V	20 - 300 Ah	20 - 450 Ah	20 - 525 Ah	20 - 525 Ah

Branșament



12 V 24 V



1. Conectați mufa conectorului în poziția «12 V» sau «24 V» a STARTIUM, în funcție de bateria care urmează să fie încărcată sau pornită.
2. Conectarea clemelor (mai multe variante sunt posibile):
 - a. *Baterie instalată pe un vehicul cu un pol negativ conectat la șasiu*
 - Conectați clema roșie la polul + al bateriei,
 - Conectați clema neagră la șasiul vehiculului, astfel încât să fie departe de conductele de combustibil (combustibil, ulei) și de baterie.

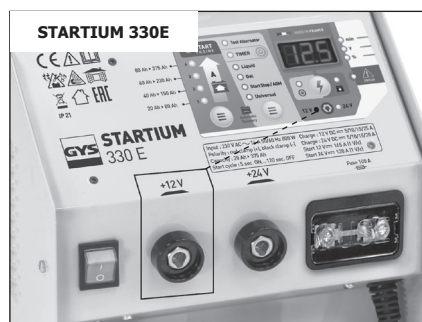
- b. *Baterie instalată pe un vehicul cu un pol pozitiv conectat la șasiu*
 - Conectați clema neagră la polul negativ al bateriei.
 - Conectați clema roșie la șasiul vehiculului, astfel încât să fie departe de conductele de combustibil și de baterie.
- c. *Bateria nu este conectată la vehicul :*
Conectați clema roșie la polul pozitiv al bateriei și clema neagră la polul negativ al bateriei.



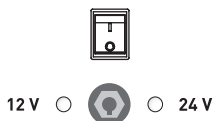
3. Conectați aparatul la sursa de alimentare.

Apăsați butonul ON / OFF.

Un LED (8) sau (10) se aprinde pe interfață pentru a confirma intrarea selectată. Dacă tensiunea selectată nu se potrivește cu tensiunea bateriei, încărcarea nu va începe.



4.



Atunci când este conectat, STARTIUM oferă informații despre starea bateriei. Afișajul (2) indică alternativ tensiunea reală (4) și procentul de încărcare (5).

	12V	24V
100%	> 12,8 V	> 25,6 V
...	11,8 V < tensiune < 12,8 V	23,6 V < tensiune < 25,6 V
0%	< 11,8 V	< 23,6 V

5. Utilizați STARTIUM în modul de încărcare, demaror sau tester pentru alternator.

Debransarea



6. După utilizare, efectuați exact operațiunea inversă pentru faza de deconectare, în aceeași ordine.

UTILIZARE ÎN MODUL ÎNCĂRCĂTOR (a se vedea p.5)

1. Conexiune (p.7).

2. Selectați parametrii corespunzători: adaptați încărcătura STARTIUM la bateria care urmează să fie încărcată.

a. Alegeți rata de încărcare (☰ - 13) în funcție de capacitatea bateriei (tabelul de mai jos).

	STARTIUM 330E		STARTIUM 680E		STARTIUM 680E		STARTIUM 980E	
	12V	24V	12V	24V	12V	24V	12V	24V
Încărcare 1	20-75Ah (5A)	20-75Ah (5A)	20-75Ah (5A)	20-75Ah (5A)	20-75Ah (5A)	20-75Ah (5A)	20-75Ah (5A)	20-75Ah (5A)
Încărcare 2	40-150Ah (10A)	40-150Ah (10A)	60-225Ah (15A)	40-150Ah (10A)	60-225Ah (15A)	60-225Ah (15A)	85-300Ah (20A)	60-225Ah (15A)
Încărcare 3	60-225Ah (15A)	60-225Ah (15A)	130-450Ah (30A)	60-225Ah (15A)	130-450Ah (30A)	100-375Ah (25A)	170-600Ah (40A)	130-450Ah (30A)
Încărcare 4	100-375Ah (25A)	85-300Ah (20A)	170-600Ah (40A) (boost)	130-450Ah (30A) (boost)	200-675Ah (45A) (boost)	150-525Ah (35A) (boost)	210-750Ah (50A) (boost)	150-525Ah (35A) (boost)

b. Selectați tipul de baterie (☰ - 12): *Lichid, Gel, AGM, Start/Stop*. În cazul în care nu se cunoaște tipul de baterie, selectați **UNIVERSAL** ca valoare implicită.

3. Apăsați butonul START/STOP (⚡ - 9) pentru a începe încărcarea.

Trei indicatori arată că bateria se încarcă:

- LED-ul de încărcare (🔌 - 7).
- Afișajul (2) : indică alternativ tensiunea și procentajul de încărcare (trebuie constatată o evoluție a ambelor valori).
- LED-urile de afișare a tensiunii și a procentului (4) și (5). Acestea se aprind continuu și alternează în același ritm ca și afișajul.

Progresul sarcinii este exprimat în %.

%	Nivelul de încărcare a bateriei	Fază
0%	Recuperarea bateriei	Faza de testare
25%	Debutul încărcării	Boost
50%	50% încărcat	
75%	% Încărcare rămasă	Absorbție
100%	Baterie încărcată	Floating (Menținere)


4. Blocarea și oprirea încărcării

Încărcarea bateriei nu pornește atunci când :

- Tensiunea bateriei este sub 1V.
- Tensiunea bateriei nu se potrivește cu tensiunea selectată pe încărcător.

Încărcarea bateriei se oprește când :

- Se apasă din nou butonul START/STOP.
- Durata de încărcare continuă este de până la 16 ore.

	Odată ce bateria este încărcată, STARTIUM menține o tensiune de întreținere. Încărcarea nu se întrerupe pentru a compensa autodescărcarea și pentru a menține bateria complet încărcată.
	În cazul unei baterii închise ermetic, dacă lichidul fierbe, acest lucru semnifică faptul că bateria este deteriorată. Este recomandat să opriți încărcarea la începutul acestui fenomen pentru a evita riscul de explozie.

- Există o pană de curent și funcția «Repornire automată» nu a fost activată.

5. Funcțiile modului de încărcare

a. Funcția «Repornire automată»

În cazul unei pane de curent :


- În timpul încărcării normale, STARTIUM se oprește. Când se pornește din nou, încărcarea nu repornește. Apoi trebuie repornit manual.
- La încărcarea cu funcția «Repornire automată», STARTIUM se oprește. Când este pornit din nou, încărcarea repornește automat.

Pentru a utiliza modul «Repornire automată» :

- Efectuați etapele 1 și 2 ale unei încărcări normale.
- Când începeți încărcarea (etapa 3), apăsați și mențineți apăsat butonul START/STOP (> 5 sec.) pe butonul START/STOP (🔌 - 9).


Un indicator arată că încărcarea se află în modul «Repornire automată»:

- LED-urile de afișare a tensiunii și a procentului (4) și (5). Acestea nu se mai aprind continuu, ca la o încărcare normală, ci clipește.

	În acest mod, pentru a opri încărcarea, apăsați butonul START/STOP (🔌 - 9). O pană de curent nu va mai putea întrerupe încărcarea.
---	--

b. Funcția «TIMER»

Funcția TIMER (14) vă permite să selectați un timp de încărcare care poate fi setat de la 10 la 120 de minute în pași de 10 minute.

	Încărcarea în funcția TIMER este manuală. Aceasta conduce la următoarele diferențe: <ul style="list-style-type: none"> - Indiferent de starea bateriei (baterie sulfată sau scurtcircuitată, tensiune < 1V), încărcarea va fi întotdeauna inițiată. - Încărcarea începe chiar dacă conexiunea nu este realizată corect: cleme deconectate sau în scurtcircuit. Prin urmare, există riscul apariției de scântei dacă nu sunt respectate recomandările de conectare.
---	---

Pentru a utiliza funcția «TIMER»:

- Efectuați etapa **1** unui proces normal de încărcare.
- În momentul etapei **2** selectați rata de încărcare (☰ - 13) în limita capacității bateriei. Apoi selectați cu butonul de selecție (☰ - 12) funcția «TIMER».
- Butonul ⦿ (14) vă permite să selectați durata de încărcare dorită între 10 și 120 de minute, în pași de 10 minute.
- Apăsăți butonul START / STOP (⚡ - 9) pentru a începe încărcarea.

Există doi indicatori pentru a verifica dacă a fost inițiată încărcarea:

- Afișajul (nr. 2). Acesta indică alternativ tensiunea bateriei în volți și timpul rămas în minute.
- LED-urile de afișare a tensiunii și a minutelor (3) și (4). Acestea se aprind continuu și alternează în același ritm ca și afișajul.

Încărcarea se oprește în mai multe moduri:

- La sfârșitul timpului ales.
- În cazul unei pane de curent
- Prin apăsarea butonului START/STOP.

c. încărcarea simultană a mai multor baterii

Este posibilă încărcarea simultană a mai multor baterii prin conectarea lor în paralel. Terminalele pozitive sunt conectate la clema roșie, iar cele negative la clema neagră. Aceste baterii sau grupări de baterii trebuie să aibă aceeași tensiune fie de 12V fie de 24V.

Nu se recomandă încărcarea în serie.

UTILIZARE ÎN MODUL DEMAROR (a se vedea p.5)



Nu deconectați bateria vehiculului. Conectarea bateriei poate duce la pierderea de informații și la o eventuală imposibilitate de redemarare.

1. Conexiune (p.7).

2. Apăsăți butonul de selecție (☰ - 13) până când se ajunge la modul START ENGINE (1).

3. Începeți preîncărcarea prin apăsarea butonului START / STOP (⚡ - 9).



- Modul «START ENGINE» detectează bateriile sulfatate și refuză să demareze în acest caz. Dispozitivul inițiază desulfatarea automată înainte de orice demarare, pentru a proteja componentele electronice de la bord.
- Dacă bateria este prea deteriorată (de exemplu, sulfatată), încărcătorul va bloca pornirea. În acest caz, STARTIUM va indica intermitent «CIP» (Charge in Progress) și 0%. Aceasta înseamnă că recuperarea bateriei este în curs de desfășurare. Atâta timp cât pe afișaj apare abrevierea «CIP», vehiculul nu poate fi pornit.

Timpul de preîncărcare recomandat în funcție de capacitatea bateriei.

Produs	Capacitatea bateriei	Demaraj	Capacitatea bateriei	Demaraj
STARTIUM 330E	40 - 80 Ah	Instantaneu	80 - 120 Ah	preîncărcare 10 min
STARTIUM 680E	40 - 120 Ah	Instantaneu	120 - 160 Ah	preîncărcare 10 min
STARTIUM 680E	50 - 180 Ah	Instantaneu	180 - 200 Ah	preîncărcare 10 min
STARTIUM 980E	50 - 240 Ah	Instantaneu	-	-

4. După finalizarea preîncărcării, mergeți la postul de control al vehiculului. Funcția «starter» este activată la prima încercare de pornire (prin rotirea cheii). Durata încercării trebuie să fie de maximum 10 secunde (pe afișaj apare o numărătoare inversă).

Dacă motorul nu pornește, așteptați 2 minute între fiecare încercare de pornire.



Nb : Dacă vehiculul nu pornește, problema este posibil să aibă o altă origine : alternator, bujie incandescentă...

TESTAREA ALTERNATORULUI (a se vedea p.5)

Dacă bateria vehiculului cedează în mod regulat, este posibil ca problema să fie legată de alternator. STARTIUM-urile au o funcție de «testare a alternatorului» (☰ - 12). Acesta afișează capacitatea de încărcare a alternatorului prin indicarea intermitentă a tensiunii și a procentului.

Pentru a utiliza această funcție, vehiculul trebuie să fie în funcțiune:

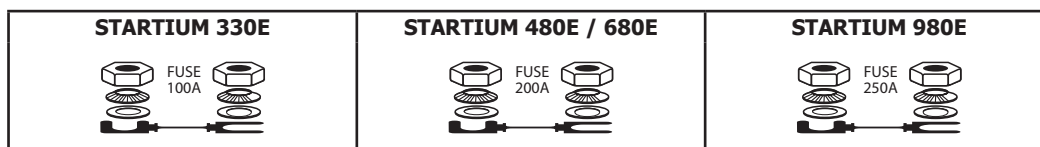
1. Conexiune (p.7).
2. Selectați funcția «Test Alternator» cu ajutorul butonului de selecție (☰ - 12).
3. Pe ecran apare un procent. Acesta oferă informații privind starea de sănătate a alternatorului, conform tabelului următor:

Între 0 și 100%	Defecțiuni de subîncărcare, bateria nu este încărcată corespunzător.
La 100%	Alternator corect.
Între 100% și 200%	Defecțiuni de suprasarcină.

PROTECȚII

Aceste dispozitive au fost proiectate în scopul oferirii unei protecții maxime:

- Clemele de încărcare sunt complet izolate.
- O siguranța asigură protecția împotriva polarității inverse și a scurtcircuitelor. Înlocuirea necesită o intervenție manuală.



- Protecția termică este asigurată de un termostat (timp de răcire aprox. 1/4h). Indicatorul de defecțiune se aprinde în caz de supraîncălzire, iar pe afișaj apare «th».
- În cazul unei defecțiuni a dispozitivului, un dispozitiv suplimentar de protecție termică întrerupe alimentarea cu energie electrică a generatorului, fără nicio indicație pentru utilizator. Așezați dispozitivul într-o încăpere ventilată și așteptați 15 minute.
- În cazul unei pane de curent, aparatul intră în protecție, doar LED-ul de avarie se aprinde și pe afișaj apare «dEF». În cazul în care defecțiunea este prea mare, o siguranță internă protejează aparatul. Această siguranță trebuie înlocuită de către un tehnician de service.

ANOMALII, CAUZE, REMEDII.

Anomalii	Cauze	Remedii
LED-ul de eroare se aprinde	Problemă cu alimentarea de la rețea.	Verificați alimentarea cu energie electrică.
LED-ul de eroare se aprinde și se aude un semnal sonor	Cleme cu polaritate inversată sau scurtcircuitate.	Verificați dacă siguranțele nu sunt arse. Nu scurtcircuitați clemele. Inversați polaritatea.
	Bateria pe care doriți să o încărcați este defectă.	Utilizați un voltmetru pentru a verifica tensiunea la bornele sale. Dacă această tensiune crește instantaneu la mai mult de 2,5 V pe celulă, bateria poate fi sulfatată sau deteriorată.
	Eroare de tensiune (12 -24 V)	Verificați dacă bateria este conectată la 12 sau 24 V.
	Bateria nu este prezentă sau <1V. Afișaj : «BA t HS»	Conectați o baterie. Selectați TIMER dacă tensiunea bateriei este <1V.
	În urma unei utilizări intensive, aparatul dumneavoastră a intrat în stare de oprire termică. Afișaj : «th»	Așteptați 1/4h pentru a lăsa aparatul să se răcească.
Timp de încărcare pentru desulfatare > 1h	Bateria este irecuperabilă.	Schimbați bateria.
Niciun LED nu este aprins	Defect de alimentare important	Verificați alimentarea.
	Supraîncălzirea generatorului, protecția termică «th» se activează.	Aerisiți camera.
	Butonul de pornire/oprire nu este activ.	Activați butonul de ON/OFF.

În modul START ENGINE, dacă pe afișaj apare 0%. Demararea este imposibilă.	Bateria este sulfată, iar pornirea este împiedicată pentru a proteja sistemul electronic de la bordul vehiculului.	Reîncărcați bateria înainte de a reporni în modul START ENGINE.
Bateria face bule.	Selectarea tensiunii de 12 sau 24 V nu este corectă.	Verificați tensiunea bateriei și conectați-o în mod corect.
	Bateria are celule scurtcircuitate.	Bateria nu poate fi salvată și trebuie înlocuită.
Scântei la cleme	Polaritate inversă	Conectați clemele în direcția corectă (+/+);-/-)
	Modul temporizator activ	A se vedea Conectarea și deconectarea

CONDIȚII DE GARANȚIE

Garanția acoperă toate defectele de fabricație precum și alte defecte, timp de 2 ani de la data achiziționării (piese și mână de lucru).

Garanția nu acoperă :

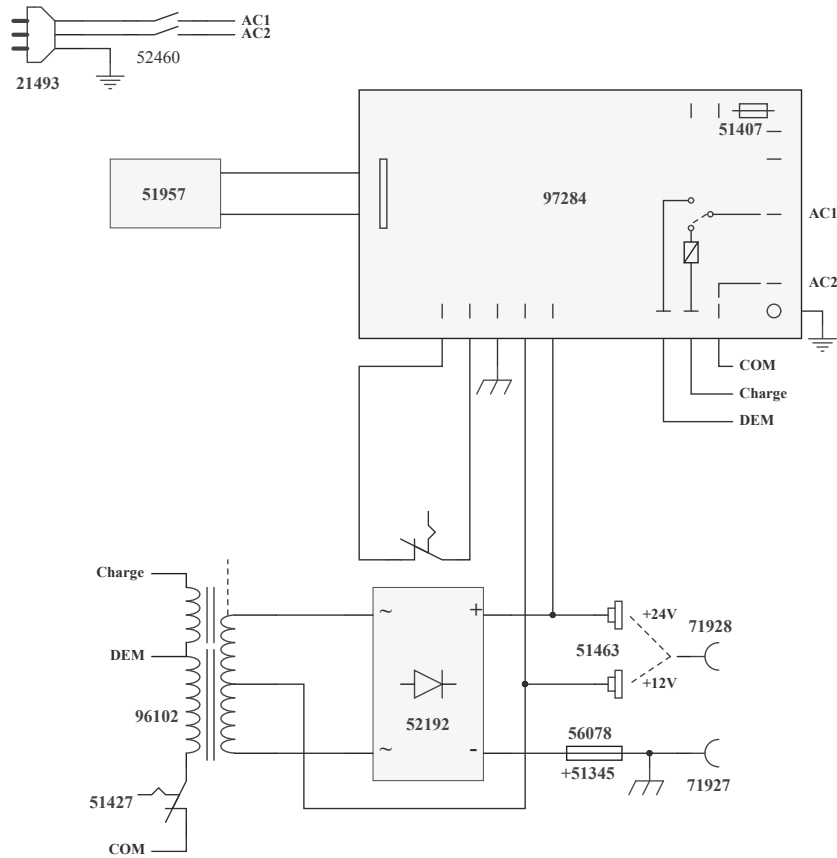
- Orice altă daună datorată transportului.
- Uzura normală a pieselor (Ex. : cabluri, cleme etc.).
- Incidente datorate utilizării necorespunzătoare (eroare de alimentare cu energie electrică, cădere, demontare).
- Defecțiuni legate de mediul înconjurător (poluare, rugină, praf).

În cazul unei defecțiuni, returnați dispozitivul către distribuitorul dvs., însoțit de:

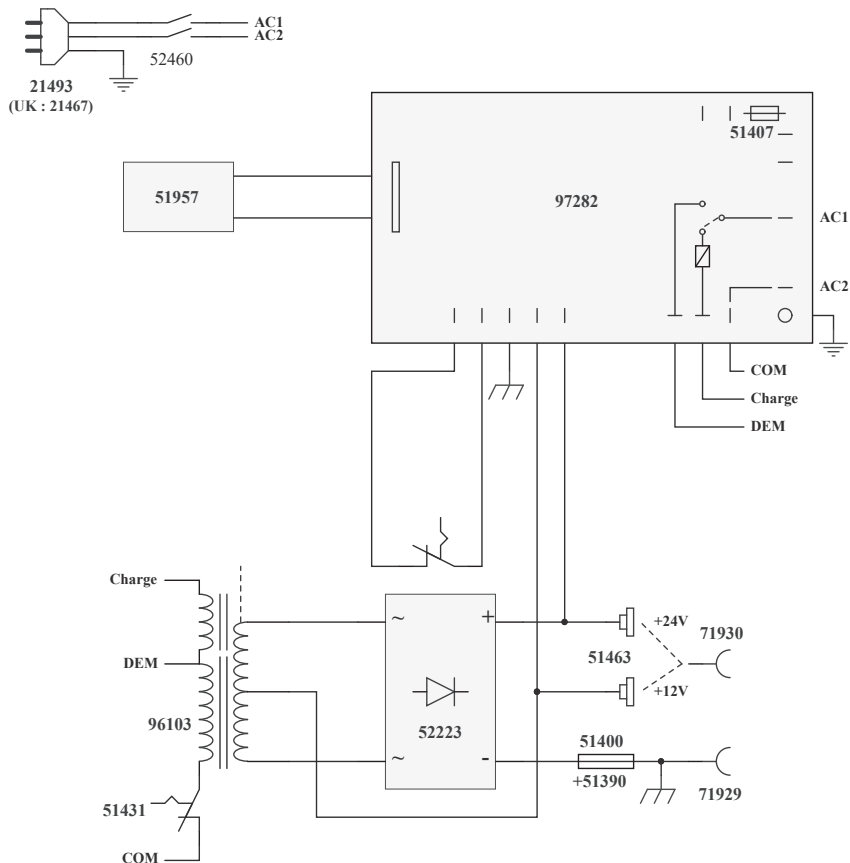
- dovada achiziționării datate (chitanță, factură etc.)
- o notă care să explice pana survenită.

DIAGRAMĂ ELECTRICĂ

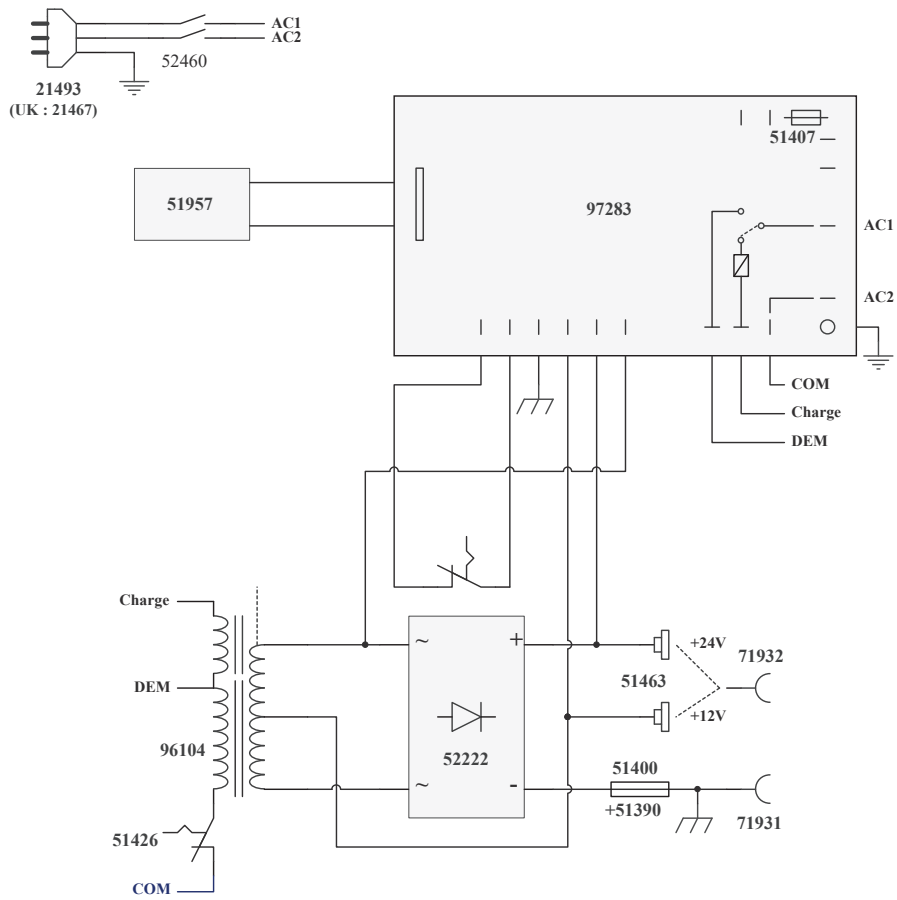
STARTIUM 330E



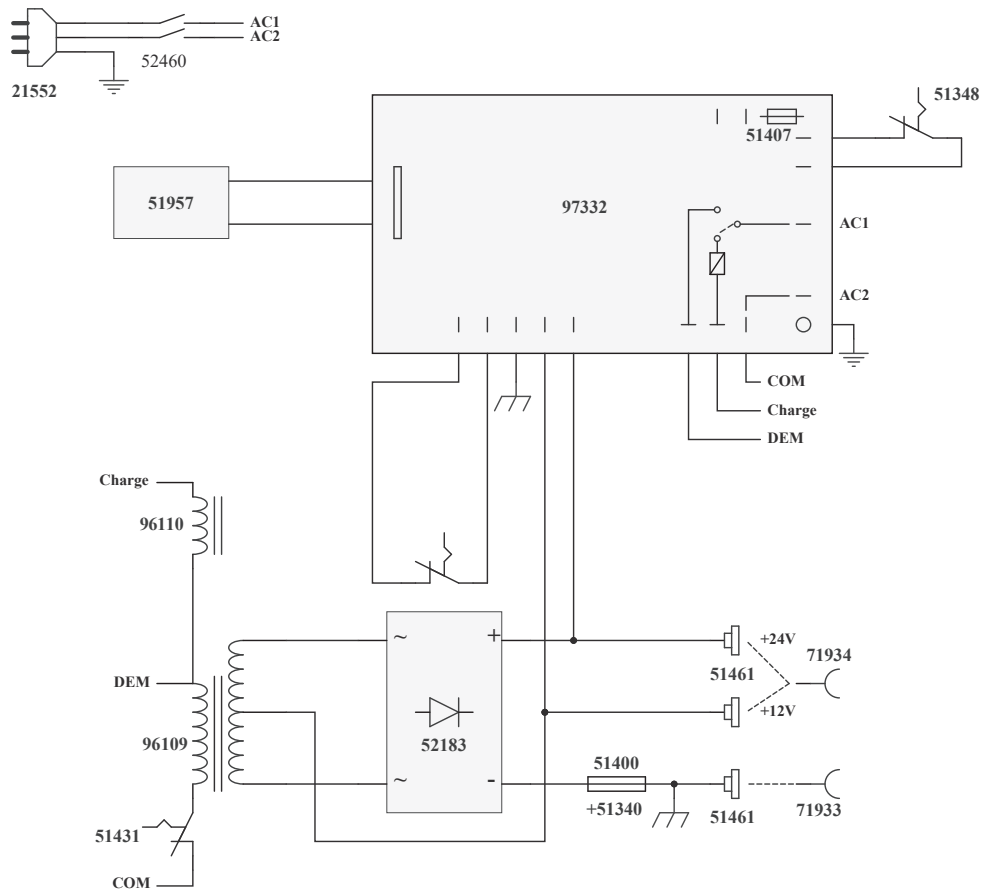
STARTIUM 680E



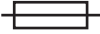

STARTIUM 680E



STARTIUM 980E



PICTOGRAME

	Siguranță
	Produs reciclabil care face obiectul unei instrucțiuni de sortare (în conformitate cu decretul nr. 2014-1577)
IP 21	Protejat împotriva accesului la părțile periculoase ale corpurilor solide cu un diametru > 12,5 mm (echivalentul degetului de la mână) și împotriva picăturilor verticale de apă atunci când părțile sale mobile (ventilatorul) sunt staționare.



GYS SAS

1, rue de la Croix des Landes
CS 54159
53941 SAINT-BERTHEVIN Cedex
Franța