

За превозни средства с 24 V (2 x 12 V) батерии: *тежкотоварни превозни средства, автобуси и др.* GYSCAP 24V използва суперкондензаторна технология (без батерии) за осигуряване на незабавна стартова мощност. Той използва енергията от превозното средство с работещ двигател, за да се зареди автоматично. След това използва тази енергия за стартиране на друго превозно средство. Това устройство е напълно автономно и не е необходимо да бъде свързано към електрическата мрежа.

МОЩЕН ТЛАСЪК

- Разработен на базата на технология без батерии, той е оборудван с 10 суперкондензатора.
- Суперкондензаторите гарантират живот от 1 000 000 цикъла (зареждане и разреждане).
- Енергия от 2 500 A при стартиране / 10 000 A при пиков.
- **Два режима на стартиране:** автоматичен или принудителен (SOS) за автомобили, оборудвани с батерии с дълбок разряд.

ЛЕСНО И УДОБНО

- **Три режима на зареждане:**
 - Или чрез свързване на клемите към работещ автомобил.
 - ⊕ *Като оставите GYSCAP включен за няколко секунди след стартиране на автомобила, той се зарежда автоматично от работещия двигател.*
 - Или като включите кабела на запалката към всяко превозно средство.
 - ⊕ *Това зареждане е много практично и избягва необходимостта от достъп до клемите на акумулатора на превозното средство за възстановяване. Освен това превозното средство може да бъде неподвижно, като захранването се взема от запалката за цигари.*
 - Или чрез свързване към електрическата мрежа чрез режима на захранване на Gysflash 4 A (029422 Acc Gysflash. 029439 - не е в комплекта).

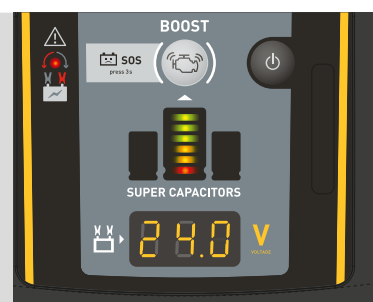


ДОКАЗАНА ТЕХНОЛОГИЯ

- **Хиляди стартирания без спиране.**
- Все още работоспособна дори след години съхранение.
- **Нечувствителна към студ и топлина (-40°C/ 60°C)** по време на съхранение, зареждане и употреба. Гарантира успешно стартиране, независимо от метеорологичните условия.
- Може да се използва при всякакви метеорологични условия и не се влияе от дъжд или сняг.
- Не изисква поддръжка.

ОПТИМАЛНА БЕЗОПАСНОСТ И ИНТУИТИВЕН ИНТЕРФЕЙС

- Снабден е със СИСТЕМАТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СТАРТЕРА SMART и е защитен срещу: обърнат поляритет/късо съединение на клемите. Тази система гарантира глобална сигурност на бордовата електроника, акумулатора на автомобила, усилвателя и потребителя.
- Включва цифров дисплей, който може непрекъснато и точно да предоставя напрежението в края на клемите на акумулатора и алтернатора на автомобила. Състоянието на заряда на кондензаторите се показва от светодиодната бар-график.



ИДЕАЛЕН ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ НА МЯСТО

- **Много здрав корпус** от стомана и алуминий.
- **100% медни кабели, сечение 50 mm² и дължина 2 m..**
- **Напълно изолирани скоби.**



START					⊕ ЗАРЕЖДАНЕ НА ВХОДА							cm	kg
Фарад	START	1V/C	КК при развъртане	ПИК БАТЕРИЯ	V	Charging time	Charging time	ВАРИАНТ	Charging time				
10 x 3 000 F (3 V)	24V PETROL & DIESEL	2 500 A	4 500 A	10 000 A	24 V	≈ 1 min	10 - 30 V (150 W max)	30 min (max)	4 A	1 h (max)	32 x 49 x 21,5	1	