

立式GYSFLASH 103.24 CNT FV专为安装在墙壁或起升机上而设计，是一款采用逆变技术的100A大功率充电器。诊断阶段期间，可将6V，12V，16V和24V铅/锂电池保持在稳定的电压上。同时，还确保了最先进的车辆维护时的最佳充电质量。也有USB连接，100%自定义配置。

## 4种使用模式

- 充电：适用于5-1200Ah的6, 12, 16或24V铅/锂电池。
- 诊断模式：在维修车间，诊断阶段支持高达100A的车辆电池。
- 展厅模式：当使用展厅车辆的电子设备时，可为电池提供电流补偿。同时，还可维护电池的最佳充电状态。
- 测试模式：可检查电池状态，评估车辆的起动(起动机+电池)以及车辆交流发电机的情况。

## 100% 连接

- 通过USB设备添加、删除或更改模式及充电配置文件。
- 导入适用于充电任务的预定义配置文件。
- 获取USB设备上的历史记录及充电数据并将其导出至表格。
- 通过专用模块插座(SMC智能模块连接器: Smart Module Connector)连接附加模块(打印机、条形码读取器等)。

## 为牵引车电池高效充电

- GYSFLASH 103.24 CNT作为智能充电器，电压可在6V-24V间调节，适合各类牵引车电池(铅/锂电池)。
- 2个充电配置文件(其中12个可用)和Gys工程师开发的配置(可从网站下载)专用于叉车，吊舱，自动清洗机等电池。

	根据其容量为牵引车电池充电的时间				
	6 h	8 h	10 h	12 h	14 h
液体(Ah)	490	680	900	1160	1500
GEL (Ah)	-	500	630	760	900

## 自动充电

- 延长铅蓄电池(凝胶、AGM、液态等)和锂电池(LFP)使用寿命以及保持其性能。
- 8步(铅蓄电池)或9步(磷酸铁锂电池)充电曲线，无需监管。
- 修复深度放电电池>2 V (SOS 自动恢复)。

## 先进科技 & 高级功能

- **FV** 柔性电压: Flexible Voltage, 充电器工作电压为85-265V。
- 电缆检验与校准。
- 锁定功能，避免因操作不当而造成的风险，完美适用于修车行及展厅。

## 超高安全性

GYSFLASH 103.24 CNT内置温度传感器，可保护车辆的车载电子设备，防止操作失误并防止内部电子设备过热。

## 符合人体工程学

- 机身小巧坚固，带卷线器。
- 配有防震垫座。
- 壁挂式安装，可选滑动或磁铁系统(MagnetFix 50)。



### 原装备:



灵敏的操作界面  
22种显示语言

## 配件



MagnetFix 50  
029637



REMA电缆  
025714



NATO电缆  
025707

V	50/60 Hz	Power	I <sub>charge</sub>	Charge	Z <sub>z</sub>	Ondulation/Ripple	Charging curve	Step	40°C @100%	25°C @100%	kg	mm	SOS recovery	IP	Output	Length
6/12 V	100-127 V AC 220-240 V AC	1500 W	100 A	5 < 1200 Ah	<0.2 Ah/month	<150 mV Rms	IU <sub>0</sub> I <sub>U</sub>	8 step (Pb) 9 step (Lithium)	68A	100A	6.5	340 x 150 x 250	Automatic >2V	IP 20	150 A	2.5 m
									79A	100A						
16/24 V	100-127 V AC 220-240 V AC	1500 W 3200 W	50 A 100 A						47A	50A						
									72A	95A						