

Pro vozidla s 24 V (2 x 12 V) bateriemi: **těžká nákladní vozidla, autobusy atd.** GYSCAP 24V využívá technologii superkondenzátorů (bez baterií) k zajištění okamžitého startovacího výkonu. Využívá energii z vozidla s běžícím motorem, aby se automaticky nabíjel. Tuto energii pak využívá k nastartování jiného vozidla. Toto zařízení je plně autonomní a nepotřebuje být připojeno k elektrické síti.

SILNÁ VZPRUHA

- Je navržen na základě bezbateriové technologie a je vybaven 10 superkondenzátory.
- Superkondenzátory zaručují životnost 1 000 000 cyklů (nabíjení a vybíjení).
- Energie 2 500 A při spuštění / 10 000 A ve špičce.
- **Dva režimy spuštění:** automatický nebo nucený (SOS) pro vozidla vybavená hlubokým vybitím baterií.

SNADNÉ A POHODLNÉ

- **Tři režimy nabíjení:**
 - Nebo připojením svorek k běžícímu vozidlu.
- *Pokud necháte GYSCAP po nastartování vozidla několik sekund připojený, automaticky se dobíjí na běžícím motoru.*
 - Nebo zapojením kabelu zapalovače do jakéhokoli vozidla.
- *Toto nabíjení je velmi praktické a odpadá při něm nutnost přístupu ke svorkám akumulátoru vyprázdňovacího vozidla. Vozidlo navíc může stát, přičemž napájení je odebíráno ze zapalovače cigaret.*
 - Nebo připojením k elektrické síti prostřednictvím režimu napájení Gysflash 4 A (029422 Acc Gysflash. 029439 - není součástí dodávky).



OSVĚDČENÁ TECHNOLOGIE

- **Tisíce startů bez zastavení.**
- Stále funkční i po letech skladování.
- **Necitlivý na chlad a teplo (-40°C/ 60°C)** během skladování, nabíjení a používání. Zaručuje úspěšné nastartování bez ohledu na povětrnostní podmínky.
- Lze jej používat za každého počasí, nevádí mu déšť ani sníh.
- Nevyžaduje žádnou údržbu.

OPTIMÁLNÍ BEZPEČNOST A INTUITIVNÍ ROZHRAŇÍ

- Je vybaven systémem SMART STARTER MANAGEMENT SYSTEM a je chráněn proti: přepólování/zkratu svorek. Tento systém zaručuje globální bezpečnost palubní elektroniky, baterie vozidla, posilovače a uživatele.
- Obsahuje digitální displej, který je schopen průběžně a přesně poskytovat napětí na konci svorek baterie a alternátoru vozidla. Stav nabití kondenzátorů je indikován LED sloupcovým grafem.



IDEÁLNÍ PRO POUŽITÍ NA STAVENIŠTI

- **Velmi robustní plášť** z oceli a hliníku.
- **100% měděné kabely, průřez 50 mm² a délka 2 m.**
- **Plně izolované svorky.**



START					INPUT CHARGE					MOŽNOST		
Farad	START	1V/C	Cranking CC	PEAK BATERIE	V	Charging time	Charging time	Charging time	cm	kg		
10 x 3 000 F (3 V)	24V PETROL & DIESEL	2 500 A	4 500 A	10 000 A	24 V	≈ 1 min	10 - 30 V (150 W max)	30 min (max)	4 A	1 h (max)	32 x 49 x 21,5	1