

Der GYSCAP 24 V ist für Fahrzeuge mit 24-V-Batterie (2 x 12 V) : **bestimmt: LKWs, Busse... usw.** Der GYSCAP 24 V nutzt die **Superkondensator-Technologie (ohne Batterie)**, um ihm eine **sofortige Startkraft zu verleihen**. Es nutzt die Spannung des laufenden Fahrzeugs, um es automatisch und intelligent auf 100% aufzuladen. Dieses Gerät ist **völlig unabhängig und benötigt keinen Netzanschluss**.

KRAFTVOLLE STARTHILFE

- Verfügt **Das batterielose GYSCAP 24 V besitzt** 10 Superkondensatoren.
- Die Superkondensatoren garantieren eine Lebensdauer von **1.000.000 Zyklen** (Laden und Entladen).
- Energie von **2.500 A beim Start / 10.000 A Spitze**.
- Zwei Starthilfemodi:** automatisch oder erzwungen (SOS) für Fahrzeuge ausgerüstet mit Tiefentladungsschutz.

EINFACHES UND BEQUEMES LADEN

- Drei Lademodi:**
 - Entweder durch Anschluss der **Ladeklemmen an einem funktionierendem Fahrzeug**.
 - ➕ *Wenn Sie den GYSCAP nach dem Starten eines Fahrzeugs einige Sekunden eingesteckt lassen, wird es bei laufendem Motor automatisch aufgeladen.*
 - oder durch Einstecken des **Zigarettenanzünder-kabels am Fahrzeug**.
 - ➕ *Sie müssen dabei nicht auf die Batteriepole am Pannenfahrzeug zugreifen. Der Ladevorgang kann so an einem stehenden Fahrzeug durchgeführt werden.*
- Soit par branchement sur **secteur** via le mode Supply d'un **Gysflash 4 A** (029422 + Acc. Gysflash. 029439 - non fournis)



BEWÄHRTE TECHNOLOGIE

- Tausende aufeinanderfolgende, unterbrechungsfreie Starthilfeporgänge.**
- Auch nach jahrelanger Lagerung noch voll funktionsfähig.
- Unempfindlich gegen Hitze und Kälte (-40°C/+60°C)** bei Aufbewahrung, beim Aufladen und bei der Nutzung. Garantiert erfolgreiche Starthilfe, unabhängig von den Wetterbedingungen.
- Bei jedem Wetter (auch in Regen und Schnee) einsetzbar.
- Wartungsfrei.

OPTIMALE SICHERHEIT MIT INTUITIVER BENUTZEROBERFLÄCHE

- Ausgestattet mit dem **SMART STARTER MANAGEMENT SYSTEM** ist es geschützt gegen: Verpolungen / kurzgeschlossene Ladeklemmen. Dieses System garantiert eine umfassende Sicherung der Bordelektronik, der Fahrzeugbatterie Fahrzeugbatterie, des Boosters und des Nutzers.
- Integriert eine digitale Anzeige, die **ständig und genau die aktuelle Batteriekapazität anzeigt**. Spannung an den Klemmen der Batterie und des Generators des Fahrzeugs. Der Ladezustand der Kondensatoren wird durch den LED-Bargraph angezeigt.



ENTWICKELT FÜR DEN VOR ORT EINSATZ

- Extrem robustes Gehäuse** aus Stahl und Aluminium.
- Kabel aus 100% Kupfer** mit einem Leiterquerschnitt von 50 mm² und einer Länge von **2 m**.
- Vollständig isolierte Ladeklemmen**.



Farad	START			EINGANGSLADUNG					OPTION	cm	kg	
	START	1 V/C	START-STROM	SPITZE BATTERIE	Charging time	Charging time	Charging time					
10 x 3 000 F (3 V)	24 V BENZIN UND DIESEL	2.500 A	4.500 A	10.000 A	24 V	≈ 1 min.	10 - 30 V (150 W max.)	30 min. (max.)	4A	1 h (max.)	32 x 49 x 21,5	12