

GYSFLASH 15.24 PL-E hyötyy innovatiivisesta suunnittelusta, joka on täysin omistettu lataukseen:

- raskaiden tavarankuljetusajoneuvojen, linja-autojen tai laivaston huoltoakut,
- vetoakut (lattiapesuri tai haarukkavaunu...)
- akut sähköliikkuvuuteen liittyviin kulkuvälineisiin (sähköpyörät/skootterit, golfkärryt...).

Tämä 15 A laturi yhdistää kaksi latauskäyrää 24 V lyijy- ja litiumakuille, mikä takaa laadun ja akun kunnioituksen.

TEHOKAS TEKNIikka

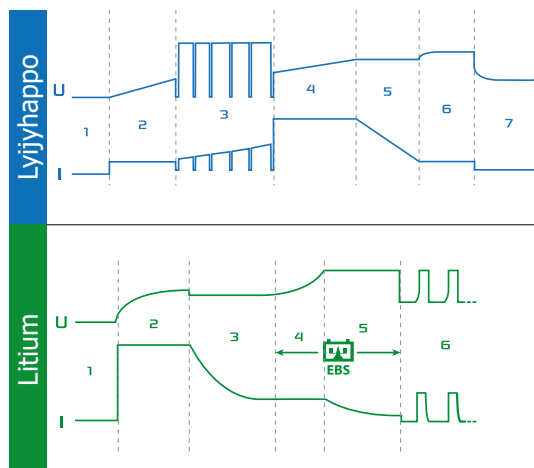
- **Korkea hyötysuhde**, 15 A käyttösuhte 100 %:ssa (30°C): laturi säilyttää kaiken tehonsa käyttövaiheen aikana. Energiankulutus pienenee 15 %.
- **PFC (Power Factor Correction)** -teknologialla sähköverkkoa hyödynnetään paremmin. Absorboitunut virta on puhtaampaa ja säästää 22 % tavalliseen laturiin verrattuna.

MUOTOILU ON ERGONOMINEN, KESTÄVÄ JA HILJAINEN

- **Tuulettimetön tekniikka:** ei ulkoista tuuletusta, hiljainen laturi ilman pölyn tunkeutumista. Tämä varmistaa, että elektroniikka pysyy suojassa kaikilta ulkoisilta saasteilta.
- **Vankka ja kompakti** alumiinikotelo. Laturi on iskun- ja korroosionkestävä.
- Yksinkertainen ja intuitiivinen käyttöliittymä.
- Asennus pystysuoraan seinään.

OPTIMAALINEN JA HELLÄVARAINEN AKUN LATAUS

- Pidentää lyijyakkujen (AGM, nestemäiset jne.) ja litium-akkujen (LiFePO4 ja «standardi» Lithium-ion: NMC, NCA, Li-PO, LCO, MCO jne.) käyttöikä ja suorituskykyä.
- Kompensoi automaattisesti sähkölaitteiden vaatimukset.
- **6 lataustilaa:**
 - Pb/neste: 24 V nestemäisten lyijyakkujen lataamiseen 30 Ah - 240 Ah.
 - Pb/nesteveto: 24 V neste-lyijy-akkujen lataamiseen 30 Ah - 240 Ah.
 - Lyijy/AGM: 24 V AGM lyijyakkujen lataamiseen 30 Ah - 240 Ah.
 - Lyijy/AGM: 24 V AGM lyijyakkujen lataamiseen 30 Ah - 240 Ah.
 - LiFePO4: litium-rautafosfaattiakkujen lataamiseen 15 Ah - 240 Ah.
 - Li-ion: litiumioniakkujen lataamiseen 15 Ah - 240 Ah.



Älykäs lyijyn latauskäyrä (neste / AGM)

- Voimakkaasti tyhjenneiden tai sulfatointuneiden akkukennojen palautus (SOS Recovery)
- Käyttöön optimointi 100 %:n kuormituksen ansiosta
- Turvallinen kuormanpito talvisäilytyksen aikana
- Ajoneuvon elektroniikan ja käyttäjän täydellinen suojaus
- Traction» -lataustila, jossa on erityinen vaihe 24 V lyijyhappoa AGM-trakto- / nestemäisille vetoakuille.

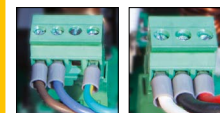
Litiumin latauskäyrä huolehtii kenoista

- Kaikkien akkukennojen täydellinen tasapainotus ainutlaatuisen «EBS» (Equalizing Battery System) -teknologian ansiosta. Vaihe, joka ottaa huomioon erityisesti akunhallintajärjestelmän järjestelmän nimeltä «BMS» (Battery Management System)
- Mukautetun kuormituksen ylläpitäminen säännöllisellä tasapainotuksella
- Suojaukseen asetettujen akkujen uudelleenaktivointi syväpurkauksen jälkeen «UVP Wake Up» -järjestelmän (Under Voltage Protection) ansiosta

ERITTÄIN TURVALLINEN

- **Ajoneuvon sisäisen elektroniikan suojaus:** suoja oikosulkuja, napaisuuden vaihtoa ja ylilatausta vastaan. Kipinänestojärjestelmä.
- **Ei lähtöjännitettä**, jos akkua ei ole kytketty.
- **Integroitu lämpötila-anturi** estää sisäisen elektroniikan ylikuumentumisen.
- **Täyttää kaikki nykyiset eurooppalaiset** turvallisuutta ja sähkömagneettista yhteensopivuutta (EMC) koskevat standardit.
- **Käynnistyksenestosisignaali**, joka osoittaa ajoneuvolle, että laturi on kytketty verkkovirtaan.

- Mukana:
- 2 ruuviliitintä
 - kaapeliholkit

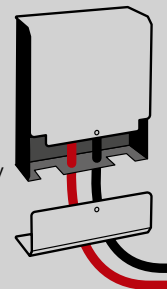


Mukana pystysuora seinäkiinnitys



AVATA & KYTKÄÄ

Ø 2,5 mm² max
kaapelit eivät sisälly



50 / 60 Hz	500 W	Icharge	24 V	Charge / Maintenance	Zz	Ondulation / Ripple	Charging curve	kg	30°C @100%	40°C @100%	50°C @100%	mm	SOS recovery	IP	
220-240 V AC	500 W	15 A	24 V	Pb 30 - 240 Ah LiFePO ₄ 15 < 240 Ah	<0.5 Ah/month	<100 mV Rms	IU ₀ U	6 step	1,6	15A	13,5A	11,5 A	215 x 175 x 80	Automatic >2V	IP 20