

6/12/16/24/
36/48 V

Viite 025998

Pystysuora GYSFLASH 53.48 CNT FV on erityisesti seinään tai auton nostimeen asennettavaksi suunniteltu 50 A:n suuritehoinen laturi, jossa on invertteriteknikka. Sen avulla voidaan pitää 6 V:n, 12 V:n, 16 V:n, 24 V:n, 36 V:n ja 48 V:n lyijy- tai litiumakku ("tavallinen" litiumioni litium-rautafosfaatti) täydellisesti vakiintuneessa jännitteessä diagnoosivaiheiden aikana. Se takaa myös optimaalisen latauslaadun edistyksellisimpien akkujen, erityisesti vetoakkujen, kunnossapidossa. USB-liitännän ansiosta se on 100-prosenttisesti mukautettavissa.

4 TOIMINTATILAA

- Lataus:** 6/12/16/24/36/48 V:n lyijy- tai litiumakkuihin, joiden teho on 5-600 Ah.
- Diagnostiikka:** tukee jopa 50 A:n ajoneuvoakkuja diagnostiikkavaiheessa huoltokorjaamoissa.
- Esittelytila:** tarjoaa jatkuvaa virtaa, kun esittelyajoneuvon sähköisiä lisävarusteita käytetään. Se huolehtii myös akun optimaalisesta latauksesta.
- Tester:** Mahdollistaa akun jännitteen tarkistamisen, käynnistysjärjestelmän (käynnistysakku) ja ajoneuvon generaattorin kunnan arvioinnin.

100 % YHDISTETTY

- Lisää, poista tai muuta lataustiloja ja -profileja USB:n kautta.
- Tuo ennalta määritettyjä konfigurointitiedostoja, jotka on mukautettu kuormitusammattieihin.
- Hae lataushistoria ja tiedot USB-tikulle ja käytä niitä taulukkolaskentaohjelmassa.
- Liitä lisämoduuleja (SLM, SPM, viivakoodinlukija jne.) oman moduuliliitäntänsä (SMC: Smart Module Connector) kautta.

LOISTAVA AJOAKKujen LATAAMISEEN

- Liitetty laturi, jonka jännite on säädettävissä 6-48 V, GYSFLASH 53.48 CNT ylläpitää **kaikentyyppisiä vetoakkuja** (lyijy- tai litiumakkuja).
- 2 latausprofiilia** (12:sta saatavana olevasta) ja **Gysin insinöörien kehittämä** konfiguraatio (ladattavissa verkkosivuilta) on omistettu haarukkatrukkien, kirsikanpoimureiden, pesureiden ym. akuille.

	Vetoakun latausaika riippuu sen kapasiteetista				
	6 h	8 h	10 h	12 h	14 h
Neste (Ah)	260	360	480	610	790
GEL (Ah)	-	260	330	400	470

AUTOMAATTINEN LATAUS

- Erytislatauskäyrä Lyijy **8 askelta** (9 askelta vetoajossa) tai litium **9 askelta** ilman valvontaa.
- Auto-Detect- ja Auto-Restart-toiminnot automatisoivat latauksen akun ollessa kytkettynä ja sähkökatkojen aikana.
- Palauttaa syvästi tyhjentyneet akut >2 V (automaattinen SOS Recovery).

TEKNOLOGIAT & KEHITTYNEET TOIMINNOT

- FV Flexible Voltage**, laturi toimii 85-265 V:n syöttöjännitteellä.
- Kaapeleiden tarkistus ja kalibrointi.**
- Lukitus**, välttää vääränlaisen käsittelyn riskin, ihanteellinen autotalleissa ja näyttelytiloissa.

ULTRA-SECURE

GYSFLASH 53.48 CNT **suojaa ajoneuvon sisäistä elektroniikkaa, suojaa peukaloinnilta ja estää sisäisen elektroniikan ylikuumentumisen** integroidun lämpötila-anturinsa ansiosta.

ERGONOMINEN

- Kompakti ja kestävä rakenne, jossa on kaapelikela edessä.
- Valinnainen seinäkiinnitys liukuvalalla järjestelmällä tai magneettikiinnityksellä (MagnetFix 50).



Intuiitiivinen käyttöliittymä saatavilla 22 kielellä.



Mukana toimitetaan:



Kiinnittimet
5 m - 10 mm²

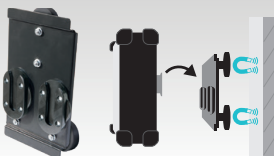


Seinäkiinnitys.

CNT-MODUULIT



TARVIKKEET



MagnetFix 50
029637

Valinnainen - yhteensopivat kaapelit



Anderson Cable > Puristimet
056503 - 2,5 m - 16 mm²
056572 - 8 m - 16 mm²

Anderson Cable > NATO
026810 - 5 m - 16 mm²

Anderson Cable > Texas
055902 - 0,2 m - 16 mm²
028791 - 1 m - 16 mm²

Anderson Cable > REMA
069091 - 5 m - 16 mm²

Anderson Cable > Anderson 175 A
069107 - 5 m - 16 mm²

NATO-liitin
026780

V	50 / 60 Hz	~	Icharge	Charge	Zz	Ondulation/ Ripple	Latauskäyrä	⚡	40°C @100%	25°C @100%	kg	mm	SOS recovery	IP	80 A	2,5 m
6/12/16/24 V	100-127 V AC 220-240 V AC	1500 W	50 A	5 < 600 Ah	<0.	<150 mV Rms	IU ₀ I ₀	8-portainen (Pb) 9-portainen (Lithium)	28 A	50 A	6,5	340 x 150 x 250	Automaattinen >2V	IP 30	80 A	2,5 m
36/48 V	100-127 V AC 220-240 V AC	1500 W 3200 W	25 A 50 A						41 A	50 A						
				20 A	26 A	37 A	48 A									