

Do pojazdów z akumulatorami 24 V (2 x 12 V): *pojazdy ciężarowe, autobusy itp.* GYSCAP 24V wykorzystuje technologię superkondensatorów (bez akumulatorów), aby zapewnić natychmiastową moc rozruchową. Wykorzystuje energię z pojazdu z pracującym silnikiem do automatycznego ładowania. Następnie wykorzystuje tę energię do uruchomienia innego pojazdu. Urządzenie jest w pełni autonomiczne i nie wymaga podłączenia do sieci elektrycznej.

## POTĘŻNY IMPULS

- Zaprojektowany w oparciu o technologię bezakumulatorową, jest wyposażony w 10 superkondensatorów.
- Superkondensatory gwarantują żywotność 1 000 000 cykli (ładowanie i rozładowanie).
- Energia 2 500 A przy rozruchu / 10 000 A w szczycie.
- **Dwa tryby rozruchu:** automatyczny lub wymuszony (SOS) dla pojazdów wyposażonych w głęboko rozładowane akumulatory.

## ŁATWE I WYGODNE

- **Trzy tryby ładowania:**
  - Lub poprzez podłączenie zacisków do uruchomionego pojazdu.
  - ⊕ *Pozostawiając GYSCAP podłączony na kilka sekund po uruchomieniu pojazdu, automatycznie ładuje się na pracującym silniku.*
  - Lub podłączając przewód zapalniczki do dowolnego pojazdu.
  - ⊕ *Ten sposób ładowania jest bardzo praktyczny i pozwala uniknąć konieczności dostępu do zacisków akumulatora pojazdu ratunkowego. Ponadto pojazd może być nieruchomy, a zasilanie pobierane jest z zapalniczki.*
  - Lub poprzez podłączenie do sieci poprzez tryb zasilania Gysflash 4 A (029422 Acc Gysflash. 029439 - brak w zestawie).



## SPRAWDZONA TECHNOLOGIA

- **Tysiące rozruchów bez zatrzymania.**
- Działa nawet po latach przechowywania.
- **Niewrażliwy na zimno i ciepło (-40°C / 60°C)** podczas przechowywania, ładowania i użytkowania. Gwarantuje udany rozruch, niezależnie od warunków pogodowych.
- Może być używany w każdych warunkach pogodowych i nie ma na niego wpływu deszcz ani śnieg.
- Nie wymaga konserwacji.

## OPTIMALNE BEZPIECZEŃSTWO I INTUICYJNY INTERFEJS

- Wyposażony w SMART STARTER MANAGEMENT SYSTEM, jest zabezpieczony przed: odwróconą polaryzacją/zwartymi klemami. System ten gwarantuje globalne bezpieczeństwo elektroniki pokładowej, akumulatora pojazdu, boostera i użytkownika.
- Zawiera cyfrowy wyświetlacz zdolny do ciągłego i dokładnego podawania napięcia na końcu klem akumulatora i alternatora pojazdu. Stan naładowania kondensatorów jest wskazywany na wykresie słupkowym LED.



## IDEALNY DO UŻYTKU W TERENIE

- **Bardzo wytrzymała obudowa** wykonana ze stali i aluminium.
- **Kable w 100% miedziane, o przekroju 50 mm<sup>2</sup> i długości 2 m..**
- **W pełni izolowane zaciski.**



START					INPUT CHARGE					OPTION		cm	kg
Farad	START	1V/C	Cranking CC	PEAK BATTERY	V	Charging time	Charging time	Charging time	Charging time				
10 x 3 000 F (3 V)	24V PETROL & DIESEL	2 500 A	4 500 A	10 000 A	24 V	≈ 1 min	10 - 30 V (150 W max)	30 min (max)	4 A	1 h (max)	32 x 49 x 21,5	1	