

24 V

Pre vozidlá s 24 V (2 x 12 V) batériami: *tážké nákladné vozidlá, autobusy atď.* GYSCAP 24V využíva technológiu superkondenzátora (bez batérií) na zabezpečenie okamžitého štartovacieho výkonu. Využíva energiu z vozidla s naštartovaným motorom, aby sa automaticky nabíjal. Túto energiu potom použije na naštartovanie iného vozidla. Toto zariadenie je úplne autonómne a nemusí byť pripojené k elektrickej sieti.

## SILNÝ IMPULZ

- Navrhnutý na základe bezbatérovej technológie je vybavený 10 superkondenzátormi.
- Superkondenzátory zaručujú životnosť 1 000 000 cyklov (nabíjanie a vybíjanie).
- Energia 2 500 A pri štarte / 10 000 A v špičke.
- **Dva režimy štartu:** automatický alebo nútený (SOS) pre vozidlá vybavené batériami s hlbokým vybitím.

## JEDNODUCHÉ A POHODLNÉ

### Tri režimy nabíjania:

- Alebo pripojením svoriek k bežiacemu vozidlu.
- ⊕ Ak necháte GYSCAP po naštartovaní vozidla niekoľko sekúnd zapojený, automaticky sa dobije na bežiaci motor.
- Alebo zapojením kábla cigaretového zapalovača do ľubovoľného vozidla.
- ⊕ Toto nabíjanie je veľmi praktické a odpadá pri ňom potreba prístupu k svorkám akumulátora vozidla na oživovanie. Okrem toho môže vozidlo stáť, pričom sa energia odoberá zo zapalovača cigariet.
- Alebo pripojením k elektrickej sieti prostredníctvom režimu napájania Gysflash 4 A (029422 Acc Gysflash. 029439 - nie je súčasťou dodávky).



## OSVEDČENÁ TECHNOLOGIA

- **Tisíce štartov bez zastavenia.**
- Stále funkčný aj po rokoch skladovania.
- **Necitlivý na chlad a teplo (-40°C/ 60°C)** počas skladovania, nabíjania a používania. Zaručuje úspešné naštartovanie bez ohľadu na poveternostné podmienky.
- Môže sa používať za každého počasia, neovplyvňuje ho dážď ani sneh.
- Nevyžaduje žiadnu údržbu.

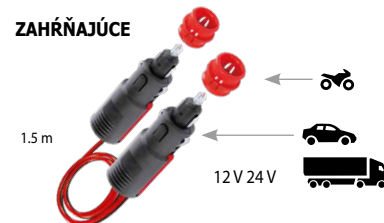
## OPTIMÁLNA BEZPEČNOSŤ A INTUITÍVNE ROZHRIANIE

- Vybavený systémom SMART STARTER MANAGEMENT SYSTEM je chránený proti: prepólovaniu/ skratu svoriek. Tento systém zaručuje globálnu bezpečnosť palubnej elektroniky, batérie vozidla, posilňovača a používateľa.
- Obsahuje digitálny displej, ktorý dokáže nepretržite a presne poskytovať napätie na konci svoriek batérie a alternátora vozidla. Stav nabitia kondenzátorov je indikovaný LED stĺpcovým grafom.



## IDEÁLNE NA POUŽITIE NA STAVENISKU

- **Veľmi robustný plášť** z ocele a hliníka.
- **100% medené káble, prierez 50 mm<sup>2</sup> a dĺžka 2 m..**
- **Plne izolované svorky.**



START					INPUT CHARGE					MOŽNOSŤ		
Farad	START	1V/C	Cranking CC	PEAK BATÉRIA	V	Charging time	Charging time	Charging time	Charging time	cm	kg	
10 x 3 000 F (3 V)	24V PETROL & DIESEL	2 500 A	4 500 A	10 000 A	24 V	≈ 1 min	10 - 30 V (150 W max)	30 min (max)	4 A	1 h (max)	32 x 49 x 21,5	1