

GYSFLASH 15.24 PL-E drar nytta av en innovativ design helt dedikerad till laddning:

- servicebatterier som finns i tunga lastbilar, bussar eller flottan,
- dragbatterier (golvskrubber eller pallvagn...)
- batterier för transportmedel kopplade till elektromobilitet (elcyklar/skotrar, golfbilar...).

Denna 15 A laddare integrerar två laddningskurvor för 24 V bly- och litiumbatterier som garanterar kvaliteten och respekt för batteriet.

HÖGPRESTERANDE TEKNIK

- **Hög effektivitet**, arbetscykel på 15 A vid 100 % (30°C): laddaren behåller all sin kraft under användningsfasen. Energiförbrukningen minskar med 15 %.
- **Med PFC-** teknik (Power Factor Correction) utnyttjas elnätet bättre. Den absorberade strömmen är renare och ger en besparing på 22 % jämfört med en standardladdare.

DESIGNEN ÄR ERGONOMISK, ROBUST OCH TYST

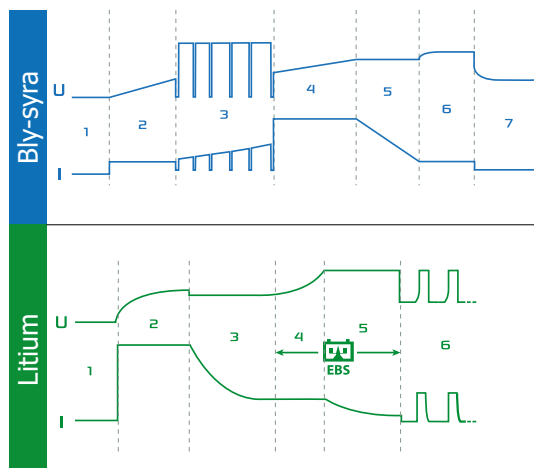
- **Fläktlös teknik:** ingen extern ventilation, tyst laddare utan damminfiltration. Detta säkerställer att elektroniken förblir skyddad från externa föroreningar.
- **Robust och kompakt** aluminiumhölje. Laddaren är stöt- och korrosionsbeständig.
- Enkelt och intuitivt gränssnitt.
- Montering på vertikal vägg.

OPTIMAL OCH SKONSAM LADDNING AV BATTERIET

- Förlänger livslängden och prestandan för blybatterier (AGM, flytande, etc.) och litiumbatterier (LiFePO4 och «standard» litiumjon: NMC, NCA, Li-PO, LCO, MCO, etc.).
- Kompenserar automatiskt för de elektriska apparaternas krav.

6 laddningslägen:

- Pb/vätska: för laddning av 24 V flytande blybatterier från 30 Ah till 240 Ah.
- Pb/vätskedragkraft: för laddning av 24 V vätskeblybatterier från 30 Ah till 240 Ah.
- Bly/AGM: för laddning av 24V AGM blybatterier från 30 Ah till 240 Ah.
- Bly/AGM: för laddning av 24V AGM blybatterier från 30 Ah till 240 Ah.
- LiFePO4: för laddning av litium-järnfosfatbatterier från 15 Ah till 240 Ah.
- Li-ion: för laddning av litiumjonbatterier från 15 Ah till 240 Ah.



Intelligent blyladdningskurva (vätska / AGM)

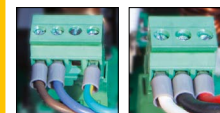
- Återvinning av kraftigt urladdade eller sulfaterade battericeller (SOS Recovery)
- Optimering av livslängden tack vare 100 % belastning
- Säker lathållning under vinterförvaring
- Totalt skydd för den ombordvarande elektroniken och användaren
- Traction»-laddningsläge som innehåller ett specifikt steg för 24 V bly-syra AGM-traktions-/vätskedrivna batterier.

Litiumladdningskurvan tar hand om cellerna

- Perfekt balansering av alla battericeller tack vare den unika «EBS»-tekniken (Equalizing Battery System). En fas som i synnerhet tar hänsyn till systemet för batterihanteringssystem som kallas «BMS» (Battery Management System)
- Upprätthålla en anpassad belastning med regelbunden ombalansering
- Återaktivering av batterierna i skyddet efter en djupurladdning, tack vare «UVP Wake Up»-systemet (Under Voltage Protection)

Kommer med:

- 2 skruvklämmor
- kabelhylsor

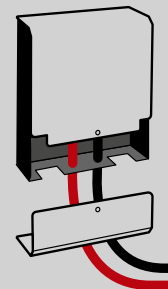


Vertikal väggmontering ingår











ÖPPEN & ANSLUTA

Ø 2,5 mm² max
kablar ingår ej



ULTRA-SÄKER

- **Skydd av fordonets inbyggda elektronik:** skydd mot kortslutning, polaritetsomkastning och överladdning. Gnistförebyggande system.
- **Ingen utspänning** om batteriet inte är anslutet.
- **Integrerad temperatursensor** för att förhindra överhettning av intern elektronik.
- **Uppfyller alla aktuella europeiska standarder** vad gäller säkerhet och elektromagnetisk kompatibilitet (EMC).
- **Antistartsignal** som indikerar för fordonet att laddaren är ansluten till elnätet.

50 / 60 Hz		I _{charge}	 V	 Charge / Maintenance		Ondulation/ Ripple	Charging curve		 kg	30°C @100%	40°C @100%	50°C @100%	 mm	 SOS recovery	IP
220-240 V AC	500 W	15 A	24 V	Pb 30 – 240 Ah LiFePO ₄ 15 < 240 Ah	<0.5 Ah/month	<100 mV Rms	I _{U0}	6 step	1,6	15A	13,5A	11,5 A	215 x 175 x 80	Automatic >2V	IP 20