

För fordon med 24 V (2 x 12 V) batterier: *tunga lastbilar, bussar, etc.* GYSCAP 24V använder superkondensatorteknik (utan batterier) för att ge omedelbar startkraft. Den använder energi från ett fordon med motorn igång för att automatiskt ladda sig själv. Den använder sedan denna energi för att starta ett annat fordon. Denna enhet är helt autonom och behöver inte anslutas till elnätet.

EN KRAFTFULL BOOST

- Utformad med batterifri teknik och utrustad med 10 superkondensatorer.
- Superkondensatorerna garanterar en livslängd på 1 000 000 cykler (laddning och urladdning).
- Energi på 2 500 A vid start / 10 000 A vid topp.
- **Två startlägen:** automatisk eller forcerad (SOS) för fordon utrustade med djupurladdningsbara batterier.

ENKELT OCH BEKVÄMT

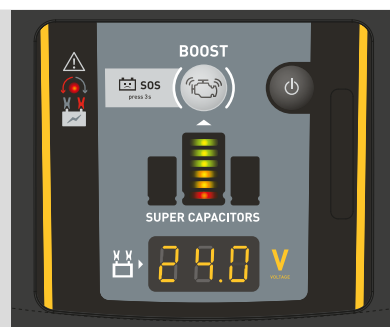
- **Tre laddningslägen:**
 - Eller genom att ansluta klämmorna till ett körande fordon.
 - ⊕ *Genom att låta GYSCAP vara inkopplad i några sekunder efter att ett fordon har startats laddas den automatiskt upp av den körande motorn.*
 - Eller genom att ansluta cigarettändarsladden till valfritt fordon.
 - ⊕ *Denna laddning är mycket praktisk och gör att man inte behöver komma åt bärgningsfordonets batteripoler. Dessutom kan fordonet stå stilla och strömmen tas från cigarettändaren.*
 - Eller genom att ansluta till elnätet via matningsläget för en Gysflash 4 A (029422 Acc Gysflash. 029439 - medföljer ej)

EN BEPRÖVAD TEKNIK

- **Tusentals starter utan stopp.**
- Fungerar även efter flera års lagring.
- **Okänslig för kyla och värme (-40°C/ 60°C)** under lagring, laddning och användning. Den garanterar en lyckad start, oavsett väderförhållanden.
- Den kan användas i alla väder och påverkas inte av regn eller snö.
- Inget underhåll krävs.

OPTIMAL SÄKERHET OCH INTUITIVT GRÄNSSNITT

- Utrustad med SMART STARTER MANAGEMENT SYSTEM är den skyddad mot: omvänd polaritet/kortslutna klämmor. Detta system garanterar en global säkerhet för den inbyggda elektroniken, fordonets batteri, boostern och användaren.
- Innehåller en digital display som kontinuerligt och exakt kan visa spänningen vid slutet av fordonets batteri- och generatorklämmor. Laddningstillståndet för kondensatorerna indikeras av LED-indikatorn.



IDEALISK FÖR ANVÄNDNING PÅ PLATS

- **Mycket robust skal** tillverkat av stål och aluminium.
- **100% kopparkabel, 50 mm² tvärsnitt och 2m längd..**
- **Fullt isolerade klämmor.**



START					INPUT CHARGE					OPTION		
Farad	START	1V/C	Cranking CC	PEAK BATTERI	V	Charging time	Charging time	Charging time	Charging time	cm	kg	
10 x 3 000 F (3 V)	24V PETROL & DIESEL	2 500 A	4 500 A	10 000 A	24 V	≈ 1 min	10 - 30 V (150 W max)	30 min (max)	4 A	1 h (max)	32 x 49 x 21,5	1